

**PREFEITURA MUNICIPAL DE MOEMA - MINAS GERAIS
SECRETARIA DE OBRAS E SERVIÇOS**

PROJETO DE ENGENHARIA RODOVIÁRIA DE MELHORAMENTOS E PAVIMENTAÇÃO

RODOVIA: MG - 252

TRECHO: MG-164/MG-170 - MOEMA

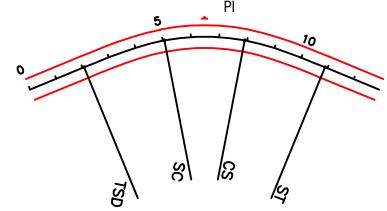
PREFEITURA MUNICIPAL DE MOEMA - MINAS GERAIS
SECRETARIA DE OBRAS E SERVIÇOS

PROJETO DE ENGENHARIA RODOVIÁRIA DE MELHORAMENTOS E PAVIMENTAÇÃO

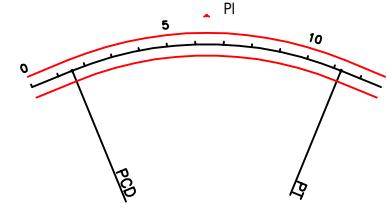
COORDENAÇÃO E FISCALIZAÇÃO: PREFEITURA MUNICIPAL DE MOEMA
ELABORAÇÃO: MB & R ENGENHARIA E TOPOGRAFIA LTDA.
CONTRATO: 39/2021

PROJETO DE SEGURANÇA VIÁRIA

CURVA HORIZONTAL COM TRANSIÇÃO
 TS - PONTO DE MUDANÇA DE TANGENTE PARA ESPIRAL
 SC - PONTO DE MUDANÇA DE ESPIRAL PARA CIRCULAR
 CS - PONTO DE MUDANÇA DE CIRCULAR PARA ESPIRAL
 ST - PONTO DE MUDANÇA DE ESPIRAL PARA TANGENTE
 PI - PONTO DE INFLEXÃO

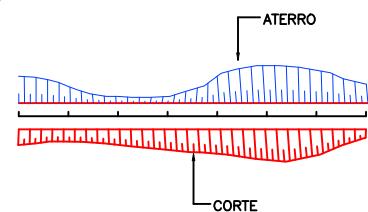


CURVA HORIZONTAL CIRCULAR
 PC - PONTO DE CURVA
 PT - PONTO DE TANGENTE
 PI - PONTO DE INFLEXÃO

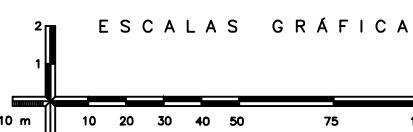
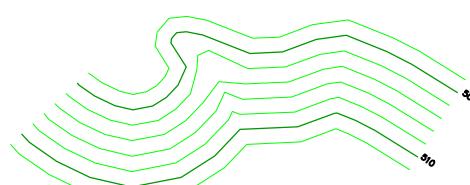


CURVA VERTICAL
 PCV - PONTO DE CURVA VERTICAL
 PTV - PONTO DE TANGÊNCIA VERTICAL
 PCR - PONTO DE CURVA REVERSA VERTICAL
 PIV - PONTO DE INFLEXÃO VERTICAL
 Y - PROJEÇÃO HORIZONTAL DA PARÁBOLICA
 K - CONSTANTE DA PARÁBOLA VERTICAL
 e - FLECHA MÁXIMA DA PARÁBOLICA
 * - RAMPA E EXTENSÃO DO GREIDE RETO PIV
 TERRENO NATURAL
 FURO DE SONDAÇÃO EM PERFIL
 PCV
 PIV
 PTV
 GREIDE
 PIV
 PTV
 * - 80.000 * 3.6339%
 K= 18.955 * 90.000
 e= 0.422

TALUDES (OFF-SET)

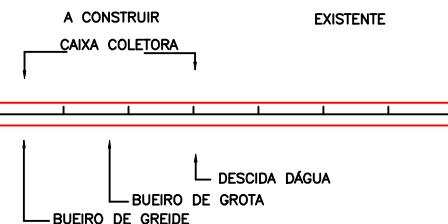


CURVAS DE NIVEL



MB & R ENGENHARIA E
 TOPOGRAFIA LTDA.
 CNPJ: 30.586.318/0001-67
 CREA: 77049
 R. Inácio Cândida de Jesus,
 324 - Sala: 01
 Bairro: Jardim Teles Lima
 (35) 99838 0358
 CEP: 37948-000
 Bon Jesus da Penha - MG

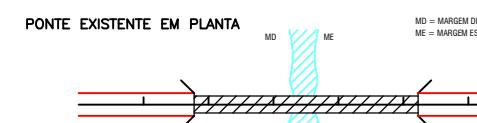
BUEIROS EM PLANTA



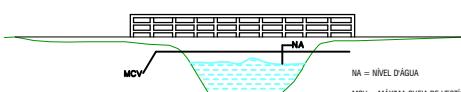
BUEIROS EM PERFIL

- A CONSTRUIR
 - = BSTC - BUEIRO SIMPLES TUBULAR DE CONCRETO
 - = BDTC - BUEIRO DUPLO TUBULAR DE CONCRETO
 - = BTCC - BUEIRO TRÍPLIO TUBULAR DE CONCRETO
 - = BSCC - BUEIRO SIMPLES CELULAR DE CONCRETO
 - = BDCC - BUEIRO DUPLO CELULAR DE CONCRETO
 - = BTCC - BUEIRO TRÍPLIO CELULAR DE CONCRETO

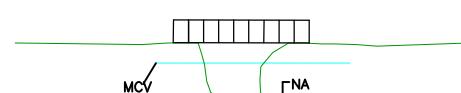
BUEIROS EXISTENTES



PONTE PROJETADA (EM PERFIL)



PONTE EXISTENTE (EM PERFIL)



FERROVIA



ESTRADA PAVIMENTADA



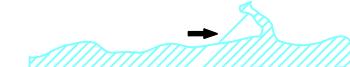
ESTRADA NÃO PAVIMENTADA



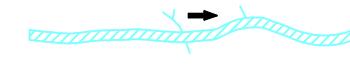
CAMINHO



RIO



RIO



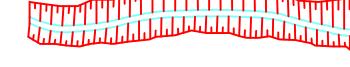
RIBEIRÃO



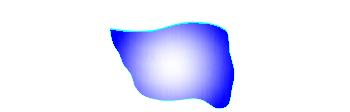
CORREGO E PEQUENO CURSO D'ÁGUA



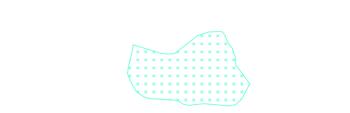
RÉGO DE SERVENTIA, VALA



CANAL OU CORTA RIO

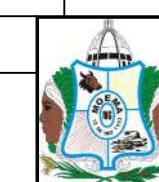


LAGOA OU AÇUDE



BREJO

- CERCA EXISTENTE
- FAIXA DE DOMÍNIO
- BORDO DA VIA EXISTENTE
- VALA DE PROTEÇÃO DE CORTE
- DRENO PROFUNDO
- SARJETA STC 02
- DISSIPADOR DE ENERGIA
- BOCA TIPO ALA
- CAIXAS COLETORAS DE SARJETA OU TALVEGUE
- BUEIRO



PREFEITURA MUNICIPAL DE MOEMA - MINAS GERAIS
 SECRETARIA DE OBRAS E SERVIÇOS

RODOVIA: MG-252

TRECHO: MG-164/MG-170 - MOEMA

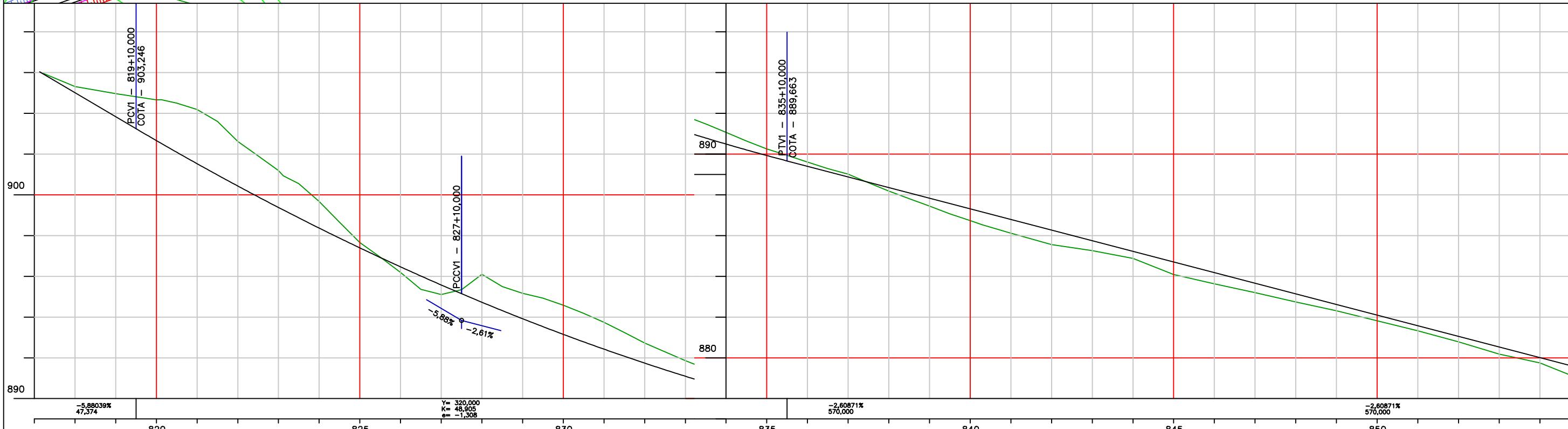
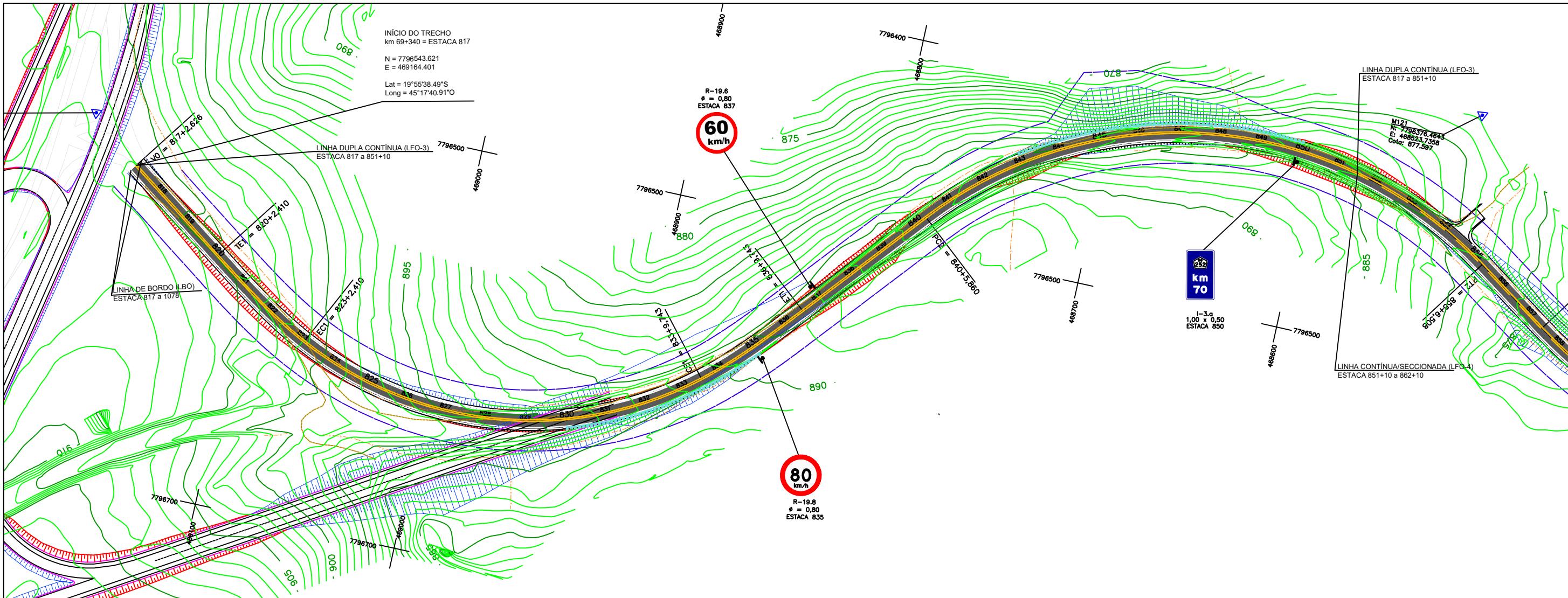
CONVENÇÕES

FOLHA:
SV-01

DESENHO N°: PMM-2021-02-MG-SV-001 | MÊS/ANO: JUL/23 | APROVAÇÃO

ELABORADO POR:

Mauro Vieira Bueno Junior
 Engenheiro Civil - CREA: 144763/D-MG



10. The following table summarizes the results of the study.



Engenharia e Topografia

**MB & R ENGENHARIA E
TOPOGRAFIA LTDA.**
**CNPJ: 30.586.318/0001-
CREA: 77049**
**R. Inácio Cândido de Je-
324 – Sala: 01**
**Bairro: Jardim Teles Lim-
(35) 99838 0358**
CEP: 37948-000
Rom Jesus da Penha –

DESENHO N° _____ **MÊS/ANO** _____

PMM-2021-02-MG-SV-001

ELABORADO POR:

For more information about the study, please contact Dr. Michael J. Hwang at (310) 794-3000 or via email at mhwang@ucla.edu.

Mauro Vieira Bueno Junior

APROVAÇÃO



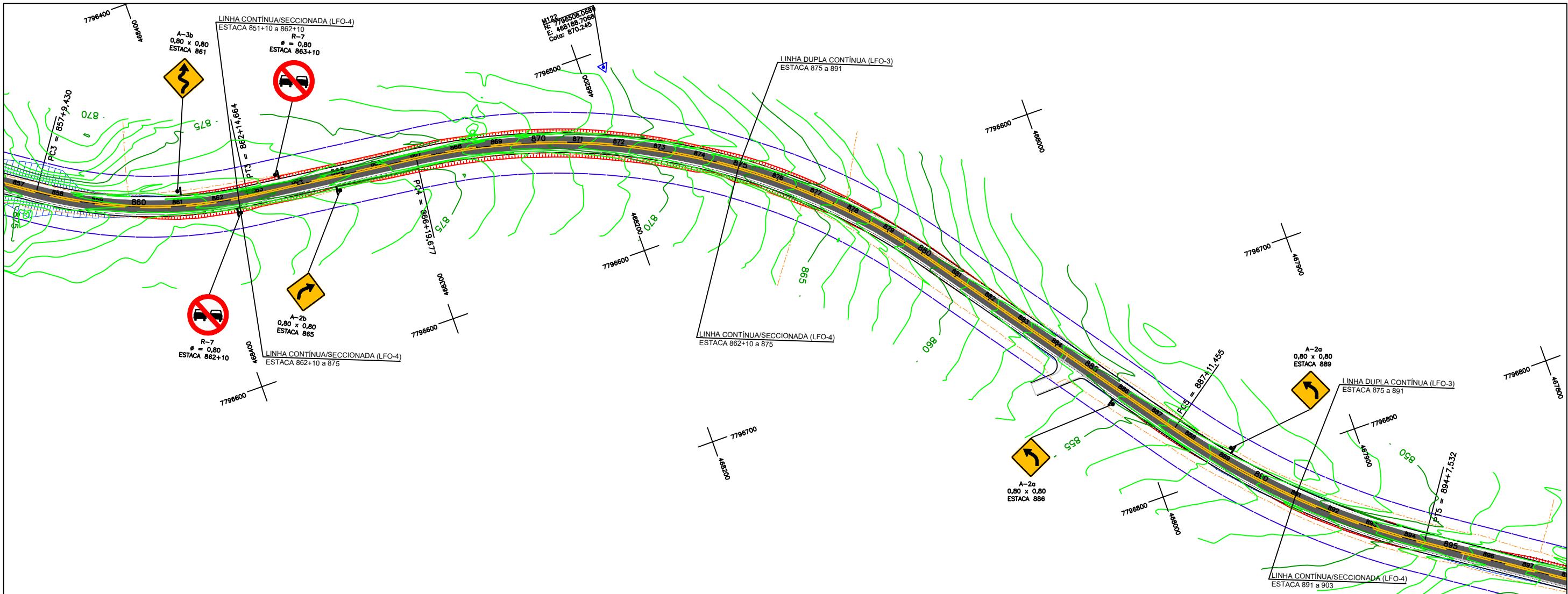
PREFEITURA MUNICIPAL DE MOEMA – MINAS GERAIS
SECRETARIA DE OBRAS E SERVIÇOS

DOVIA: MG-252

TRECHO: MG-164/MG-170 - MOEM

Digitized by srujanika@gmail.com

PROJETO DE SEGURANÇA VIÁRIA FOLHA: SV-02



20,000		
25,247		
35,548m		
	870	
E	DESENHO N°	MÊS,
1-67	PMM-2021-02-MG-SV-001	
Jesus,	ELABORADO POR:	
ma		
- MG	Mauro Vieira Bueno Junior Engenheiro Civil - CREA: 144763/D-MG	

/ANO:
JUL/23

APROVAÇÃO

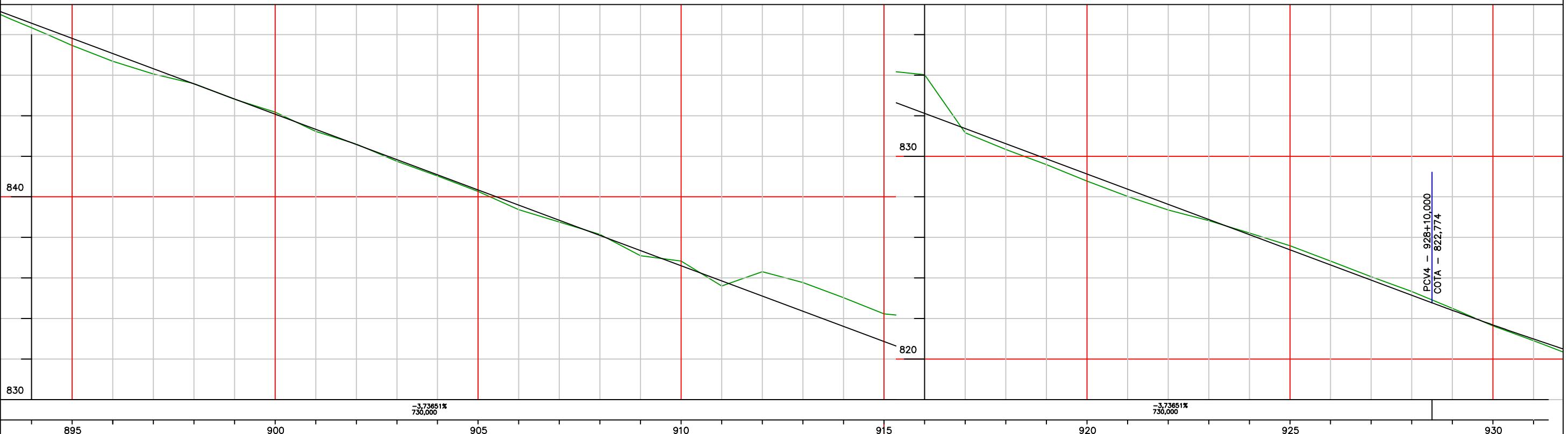
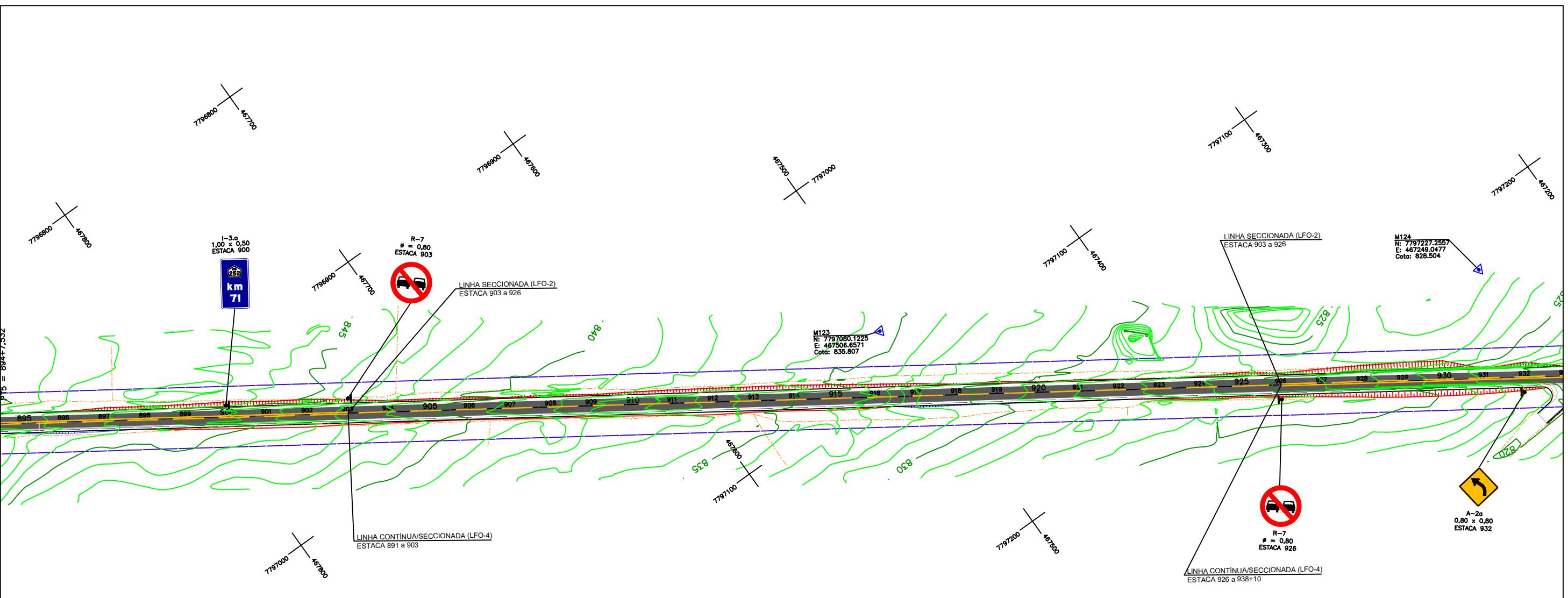


ODOVIA: MG-252

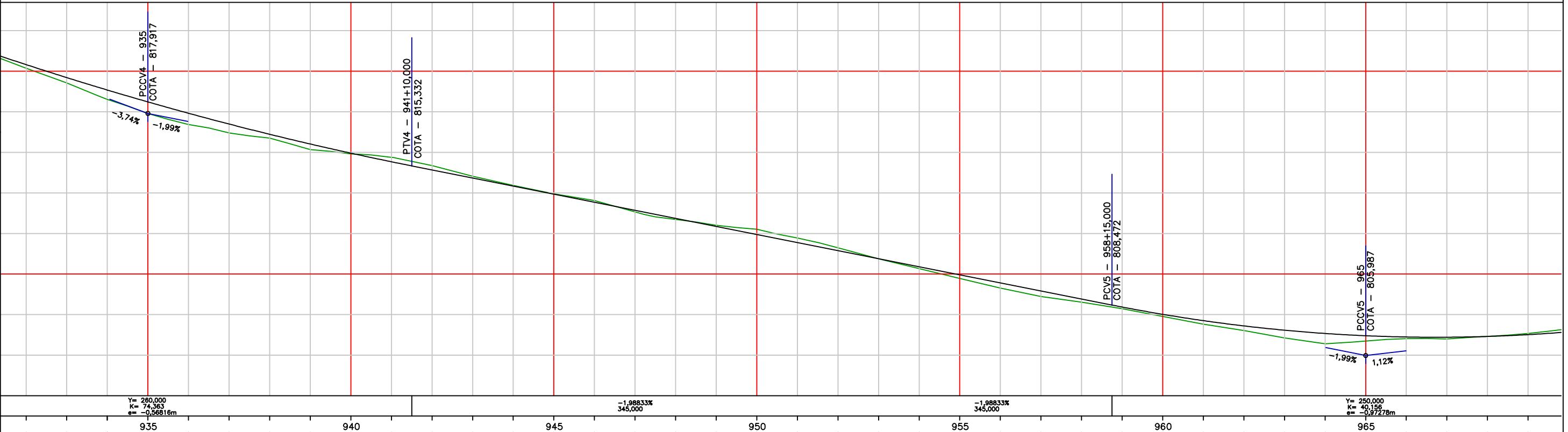
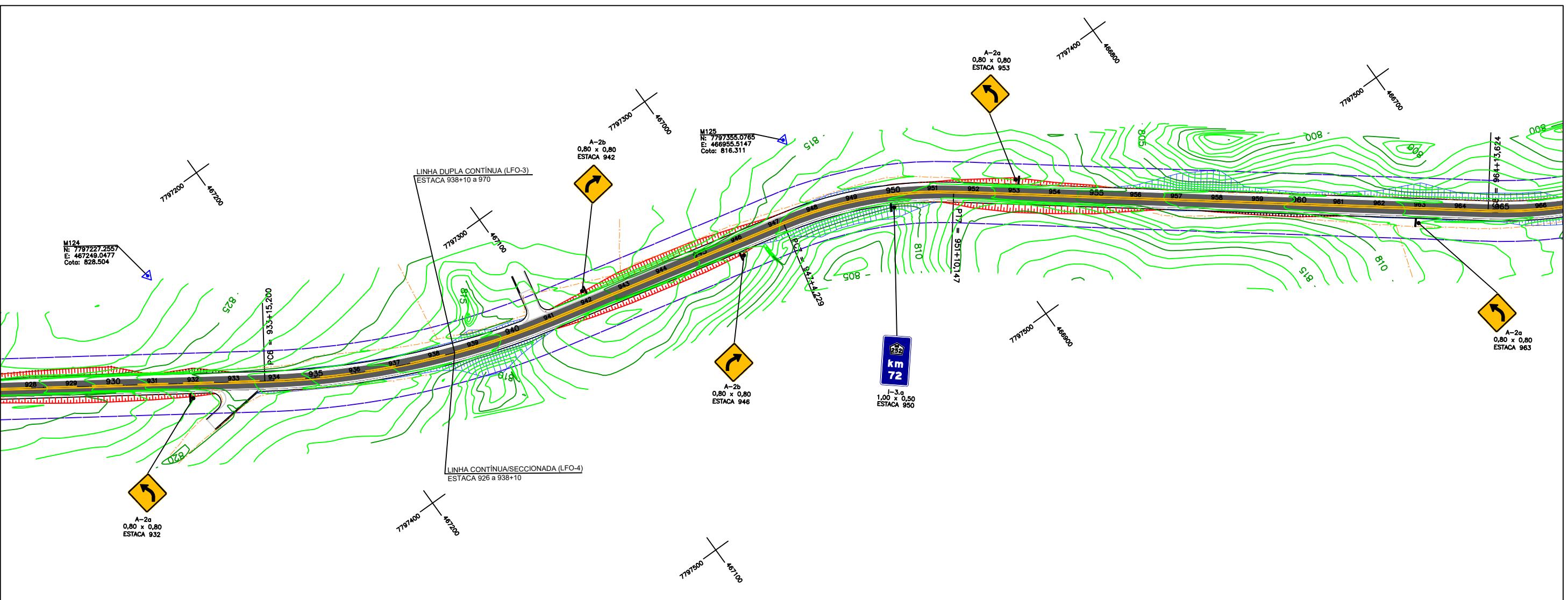
TRECHO: MG-164/MG-170 – MOEMA

PROJETO DE SEGURANÇA VIÁRIA

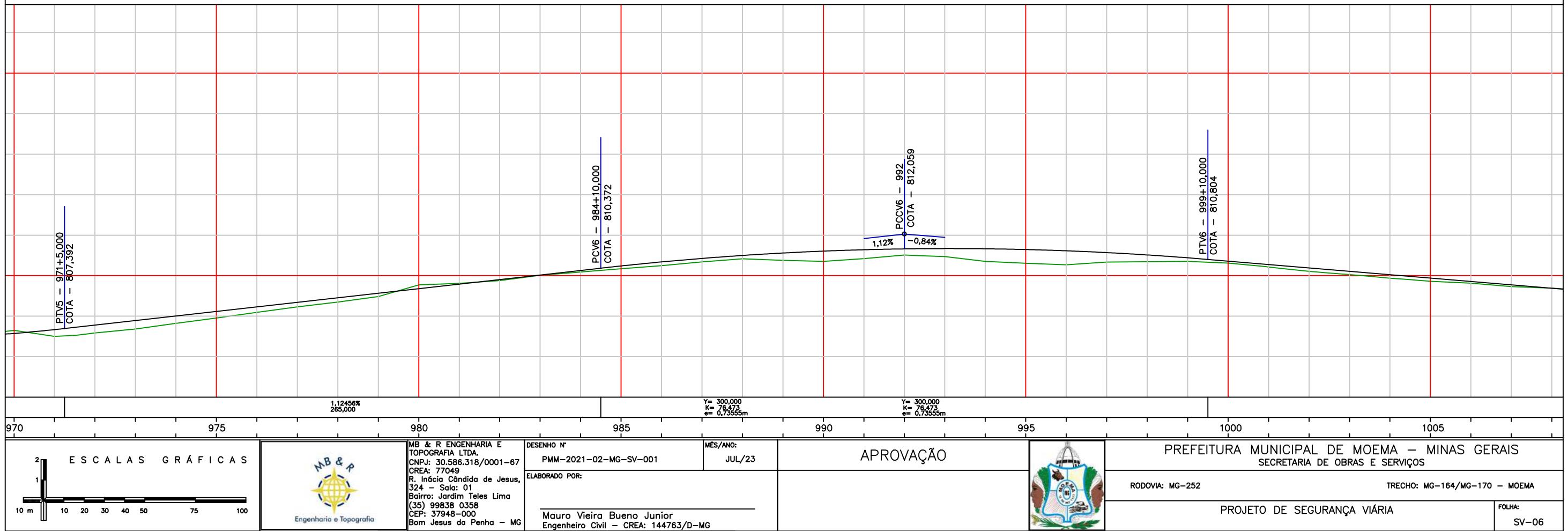
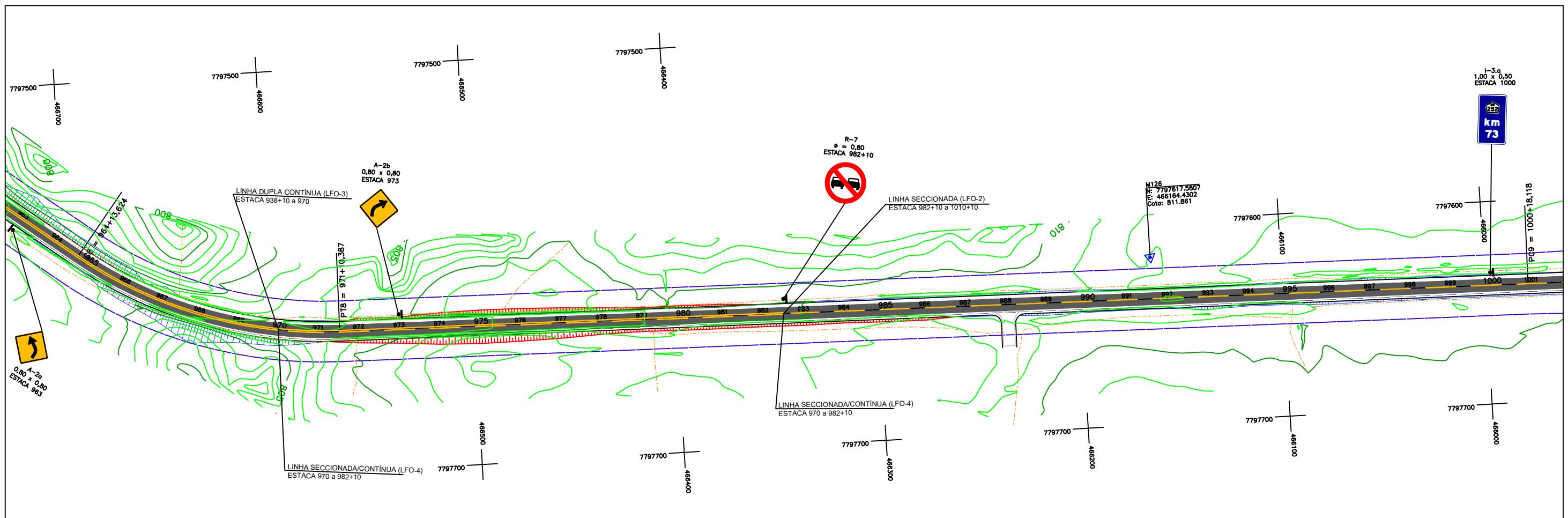
FOLHA:

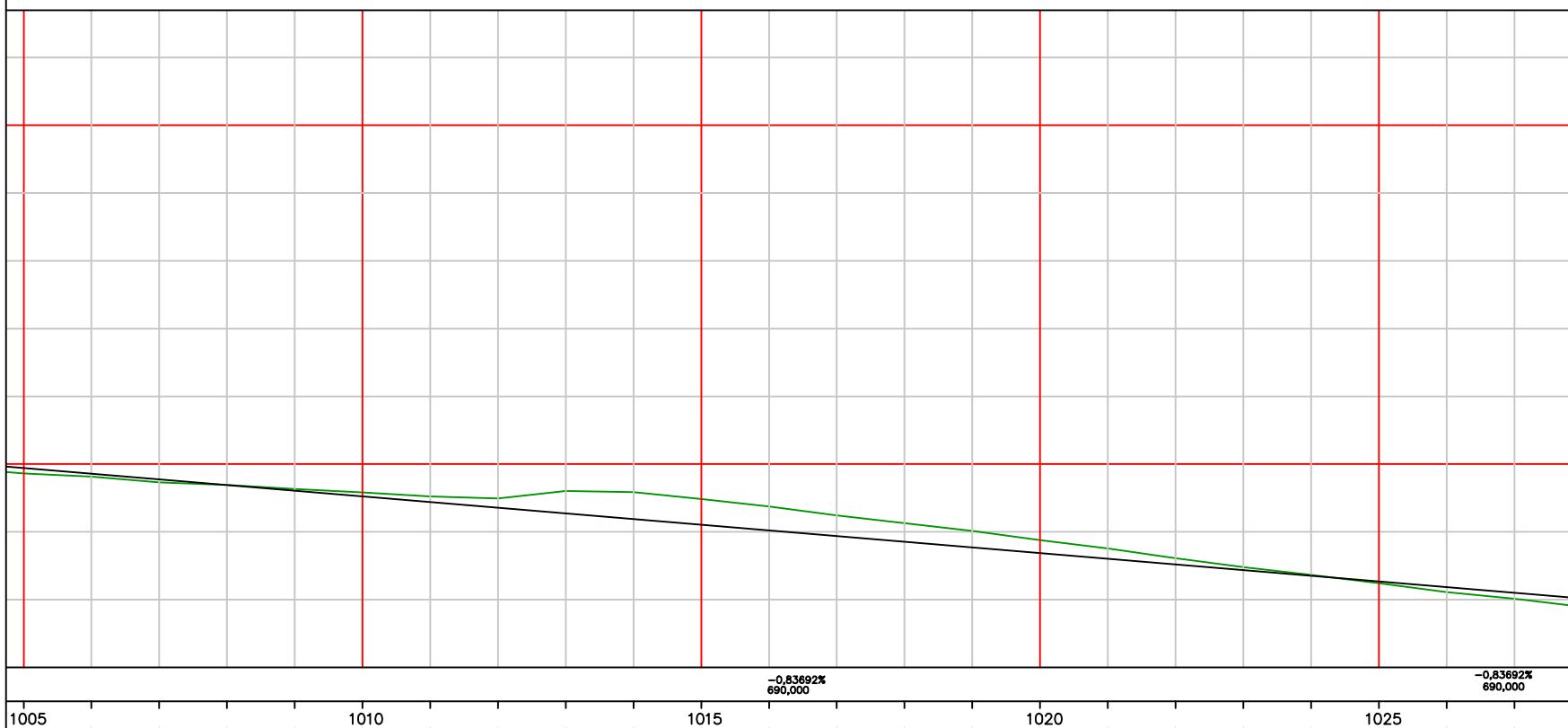
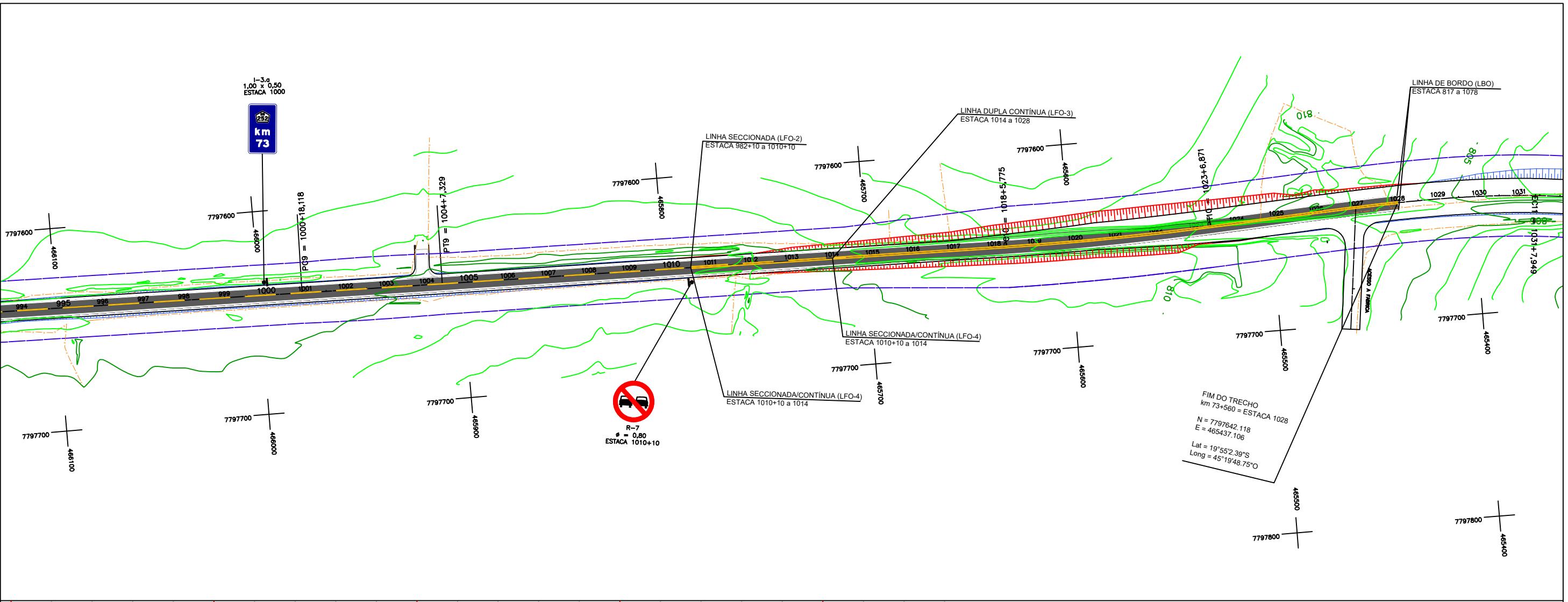


ESCALAS GRÁFICAS		MB & R ENGENHARIA E TOPOGRAFIA LTDA. CNPJ: 30.586.318/0001-67 CREA: 77049 R. Início Cândida de Jesus, 324 – Sala: 01 Bairro: Jardim Teles Lima (35) 99838 0358 CEP: 37948-000 Bon Jesus da Penha – MG	DESENHO N°: PMM-2021-02-MG-SV-001	MÊS/ANO: JUL/23	APROVAÇÃO	PREFEITURA MUNICIPAL DE MOEMA – MINAS GERAIS SECRETARIA DE OBRAS E SERVIÇOS	
2	1					RODOVIA: MG-252	TRECHO: MG-164/MG-170 – MOEMA
10 m	10 20 30 40 50 75 100	Mauro Vieira Bueno Junior Engenheiro Civil – CREA: 144763/D-MG				PROJETO DE SEGURANÇA VIÁRIA	FOLHA: SV-04



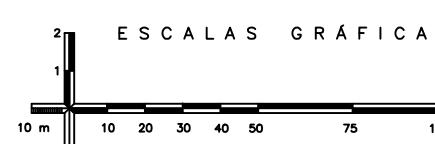
2	ESCALAS GRÁFICAS	MB & R ENGENHARIA E TOPOGRAFIA LTDA. CNPJ: 30.586.318/0001-67 CREA: 77049 R. Inácio Cândida de Jesus, 324 – Sala: 01 Bairro: Jardim Teles Lima (35) 99838 0358 CEP: 37948-000 Bon Jesus da Penha - MG	DESENHO N° PMM-2021-02-MG-SV-001	MÊS/ANO: JUL/23	APROVAÇÃO	PREFEITURA MUNICIPAL DE MOEMA - MINAS GERAIS SECRETARIA DE OBRAS E SERVIÇOS
1	10 m	ELABORADO POR: Mauro Vieira Bueno Junior Engenheiro Civil - CREA: 144763/D-MG			RODOVIA: MG-252 TRECHO: MG-164/MG-170 - MOEMA	





2 1 10 m	ESCALAS GRÁFICAS	MB & R ENGENHARIA E TOPOGRAFIA LTDA. CNPJ: 30.586.318/0001-67 CREA: 77049 R. Início Cândida de Jesus, 324 – Sala: 01 Bairro: Jardim Teles Lima (35) 99838 0358 CEP: 37948-000 Bon Jesus da Penha – MG	DESENHO N° PMM-2021-02-MG-SV-001	MES/ANO: JUL/23	APROVAÇÃO	PREFEITURA MUNICIPAL DE MOEMA – MINAS GERAIS SECRETARIA DE OBRAS E SERVIÇOS
	ELABORADO POR: Mauro Vieira Bueno Junior Engenheiro Civil – CREA: 144763/D-MG				RODOVIA: MG-252 TRECHO: MG-164/MG-170 – MOEMA PROJETO DE SEGURANÇA VIÁRIA FOLHA: SV-07	

LOCALIZAÇÃO	LADO	DIZERES	CÓDIGO E DIMENSÃO	DIMENSÃO (m)	QUANT.	CORES				CORES											
						FUNDO	LEGENDA	ORLA INT.	ORLA EXT.	DIMENSÃO	QUANT.	FUNDO	LEGENDA	ORLA INT.	ORLA EXT.						
ESTACA 837	ESQUERDO		R-19.6	Ø = 0,80	01	BRANCO	Preta	Vermelho	Preta		A-2.b 0,80x0,80 04		I-3.a 1,00x0,50 04								
ESTACA 835	DIREITO		R-19.8	Ø = 0,80	01	BRANCO	Preta	Vermelho	Preta												
ESTACA 8629+10	DIREITO		R-7	Ø = 0,80	06	BRANCO	Preta	Vermelho	Preta												
ESTACA 863+10	ESQUERDO																				
ESTACA 903	ESQUERDO																				
ESTACA 926	DIREITO																				
ESTACA 982+10	ESQUERDO																				
ESTACA 1010+10	DIREITO																				
ESTACA 861	ESQUERDO		A-3.b	0,80x0,80	01	AMARELO	Preta	Preto	AMARELO												
ESTACA 886	DIREITO		A-2.a	0,80x0,80	05	AMARELO	Preta	Preto	AMARELO												
ESTACA 889	ESQUERDO																				
ESTACA 932	DIREITO																				
ESTACA 953	ESQUERDO																				
ESTACA 963	DIREITO																				



MB & R ENGENHARIA E
TOPOGRAFIA LTDA.
CNPJ: 30.586.318/0001-67
CREA: 77049
R. Inácio Cândida de Jesus,
324 - Sala: 01
Bairro: Jardim Teles Lima
(35) 99838 0358
CEP: 37948-000
Bon Jesus da Penha - MG

DESENHO N°
PMM-2021-02-MG-SV-001
MÊS/ANO:
JUL/23
ELABORADO POR:
Mauro Vieira Bueno Junior
Engenheiro Civil - CREA: 144763/D-MG

APROVAÇÃO



PREFEITURA MUNICIPAL DE MOEMA - MINAS GERAIS
SECRETARIA DE OBRAS E SERVIÇOS

RODOVIA: MG-252

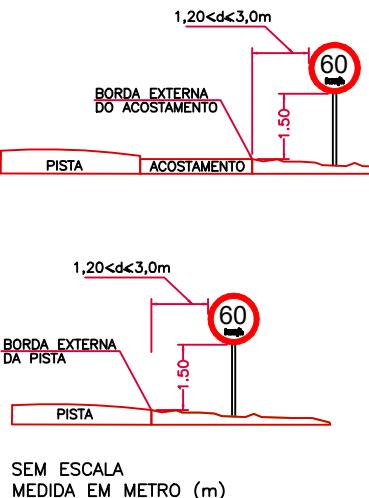
TRECHO: MG-164/MG-170 - MOEMA

PROJETO DE SEGURANÇA VIÁRIA

FOLHA:
SV-08

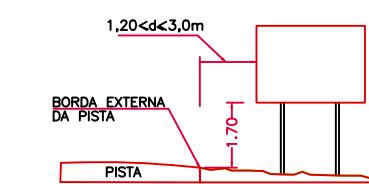
DETALHES DE AFASTAMENTOS LATERAIS E ALTURA DE INSTALAÇÃO DAS PLACAS

PLACA DE REGULAMENTAÇÃO E ADVERTÊNCIA SIMPLES



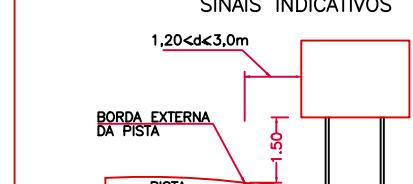
SINAIS INDICATIVOS COM SUPORTES DE ALTURA DIFERENCIADA
PLACAS: I-6.7, I-7.1 e I-7.5

SINAIS INDICATIVOS

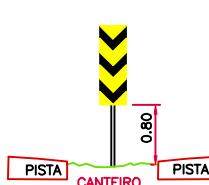


SINAIS INDICATIVOS COM SUPORTES DE ALTURA NORMAIS PARA AS DEMAIS PLACAS INDICATIVAS DO PROJETO

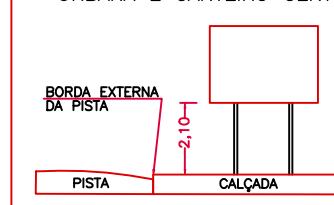
SINAIS INDICATIVOS



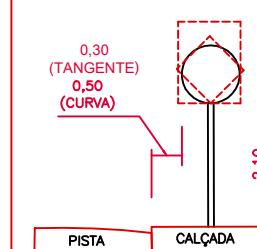
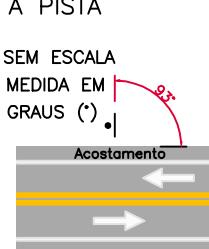
MARCADOR DE PERIGO



IMPLEMENTAÇÃO EM VIA URBANA E CANTEIRO CENTRAL



DETALHE DE POSICIONAMENTO DAS PLACAS LATERALMENTE À PISTA



NOTA TÉCNICA

1. SINALIZAÇÃO HORIZONTAL

a - Para demarcação de linhas longitudinais deve-se utilizar tinta retrorrefletiva em resina acrílica emulsionada em água, com espessura úmida de 0,5mm conforme RT-01.05f DEER/MG e para linhas transversais, zebrado, linhas com I > 0,30 m, setas e dizeres pode-se utilizar elastoplástico retrorrefletorizado, com espessura de 1,5 mm, conforme a RT-01.08d DEER/MG.

2. SINALIZAÇÃO VERTICAL

b - Para substrato das placas em chapa de aço carbono, utilizar RT-01.32b DEER/MG. As placas de regulamentação, advertência e de indicação devem ter fundo, dizeres, símbolos e tarjas confeccionados com películas tipo 4, de acordo com a RT-01.35b do DEER/MG. Para fornecimento de suportes, transversinas e longarinas de madeira deve-se seguir a RT-01.40c DEER/MG.

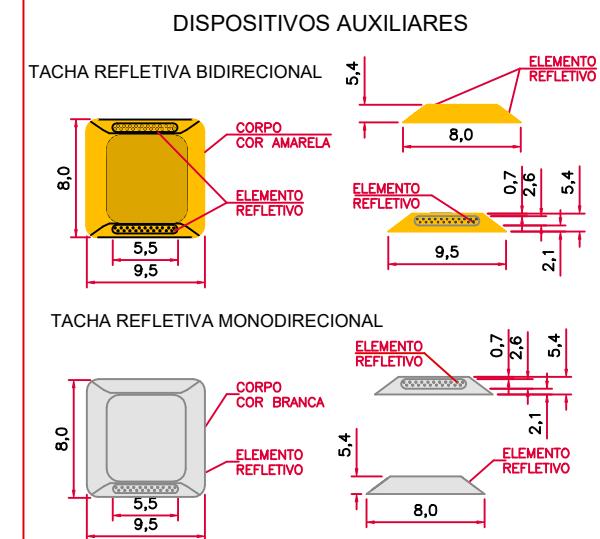
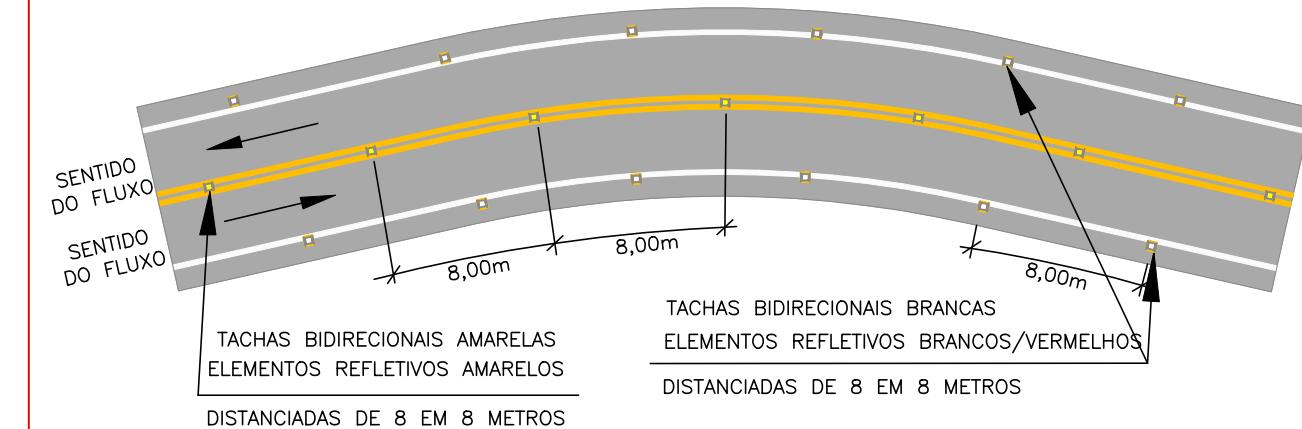
LINHAS DEMARCADORAS DE FAIXAS DE TRÁFEGO

A.1 – LINHA DE DIVISÃO DE FLUXO (LFO)



DISPOSITIVOS AUXILIARES

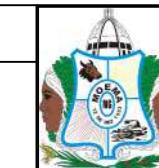
POSICIONAMENTO DE TACHAS (DUPLO SENTIDO)



MB & R ENGENHARIA E TOPOGRAFIA LTDA.
CNPJ: 30.586.318/0001-67
CREA: 77049
R. Inácio Cândida de Jesus,
324 – Sala: 01
Bairro: Jardim Teles Lima
(35) 99838 0358
CEP: 37948-000
Bon Jesus da Penha – MG

DESENHO N° PMM-2021-02-MG-SV-001 MÊS/ANO: JUL/23
ELABORADO POR:
Mauro Vieira Bueno Junior
Engenheiro Civil – CREA: 144763/D-MG

APROVAÇÃO



PREFEITURA MUNICIPAL DE MOEMA – MINAS GERAIS
SECRETARIA DE OBRAS E SERVIÇOS

RODOVIA: MG-252

TRECHO: MG-164/MG-170 – MOEMA

PROJETO DE SEGURANÇA VIÁRIA

FOLHA: SV-09