

PREFEITURA MUNICIPAL DE MOEMA - MINAS GERAIS  
SECRETARIA DE OBRAS E SERVIÇOS

PROJETO DE ENGENHARIA RODOVIÁRIA DE MELHORAMENTOS E PAVIMENTAÇÃO

RODOVIA: MG - 252

TRECHO: MG-164/MG-170 - MOEMA

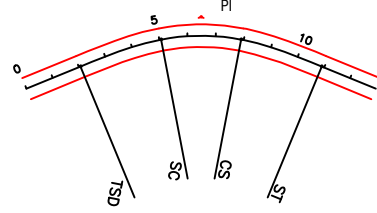
PREFEITURA MUNICIPAL DE MOEMA - MINAS GERAIS  
SECRETARIA DE OBRAS E SERVIÇOS

PROJETO DE ENGENHARIA RODOVIÁRIA DE MELHORAMENTOS E PAVIMENTAÇÃO

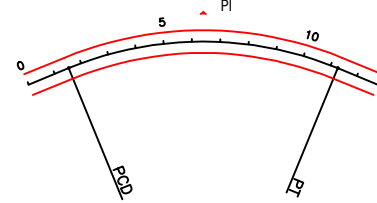
COORDENAÇÃO E FISCALIZAÇÃO: PREFEITURA MUNICIPAL DE MOEMA  
ELABORAÇÃO: MB & R ENGENHARIA E TOPOGRAFIA LTDA.  
CONTRATO: 39/2021

# PROJETO DE SEGURANÇA VIÁRIA

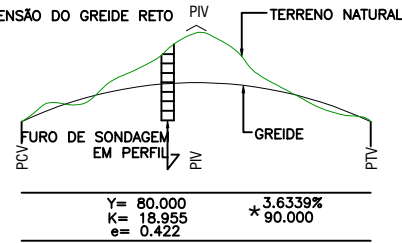
**CURVA HORIZONTAL COM TRANSIÇÃO**  
 TS – PONTO DE MUDANÇA DE TANGENTE PARA ESPIRAL  
 SC – PONTO DE MUDANÇA DE ESPIRAL PARA CIRCULAR  
 CS – PONTO DE MUDANÇA DE CIRCULAR PARA ESPIRAL  
 ST – PONTO DE MUDANÇA DE ESPIRAL PARA TANGENTE  
 PI – PONTO DE INFLEXÃO



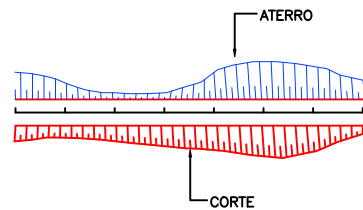
**CURVA HORIZONTAL CIRCULAR**  
 PC – PONTO DE CURVA  
 PT – PONTO DE TANGENTE  
 PI – PONTO DE INFLEXÃO



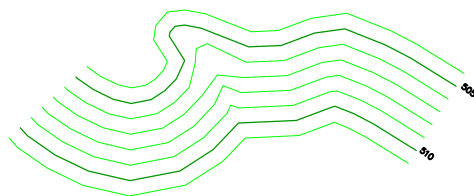
**CURVA VERTICAL**  
 PCV – PONTO DE CURVA VERTICAL  
 PTV – PONTO DE TANGÊNCIA VERTICAL  
 PCRV – PONTO DE CURVA REVERSA VERTICAL  
 PIV – PONTO DE INFLEXÃO VERTICAL  
 Y – PROJEÇÃO HORIZONTAL DA PARÁBOLICA  
 K – CONSTANTE DA PARÁBOLA VERTICAL  
 e – FLECHA MÁXIMA DA PARÁBOLICA  
 \* – RAMPA E EXTENSÃO DO GREIDE RETO



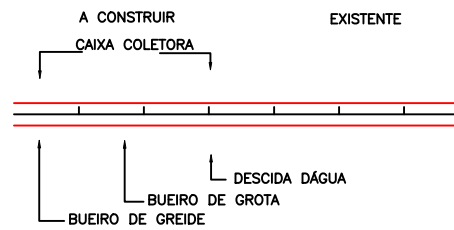
**TALUDES (OFF-SET)**



**CURVAS DE NIVEL**



**BUEIROS EM PLANTA**

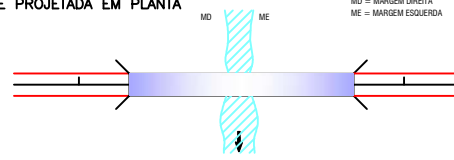


**BUEIROS EM PERFIL**

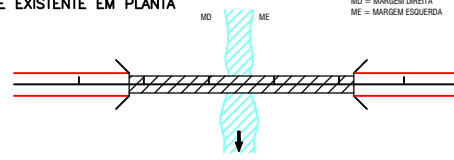
- A CONSTRUIR**
- = BSTC – BUEIRO SIMPLES TUBULAR DE CONCRETO
  - = BDTC – BUEIRO DUPLO TUBULAR DE CONCRETO
  - = BTTC – BUEIRO TRIPLO TUBULAR DE CONCRETO
  - = BSCC – BUEIRO SIMPLES CELULAR DE CONCRETO
  - = BDCC – BUEIRO DUPLO CELULAR DE CONCRETO
  - = BTCC – BUEIRO TRIPLO CELULAR DE CONCRETO

**BUEIROS EXISTENTES**

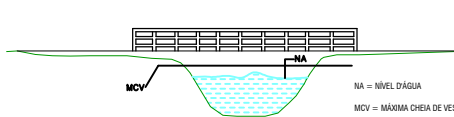
**PONTE PROJETADA EM PLANTA**



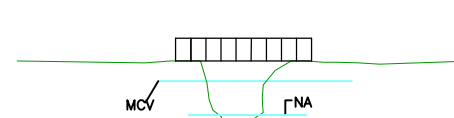
**PONTE EXISTENTE EM PLANTA**



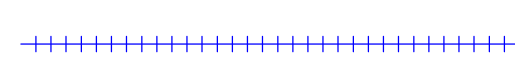
**PONTE PROJETADA (EM PERFIL)**



**PONTE EXISTENTE (EM PERFIL)**



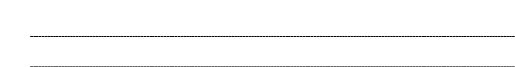
**FERROVIA**



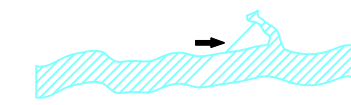
**ESTRADA PAVIMENTADA**



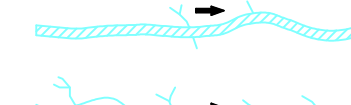
**ESTRADA NÃO PAVIMENTADA**



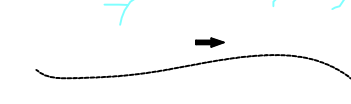
**CAMINHO**



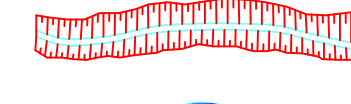
**RIO**



**RIBEIRÃO**

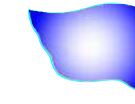


**CÓRREGO E PEQUENO CURSO D'ÁGUA**

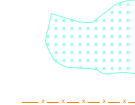


**RÊGO DE SERVENTIA, VALA**

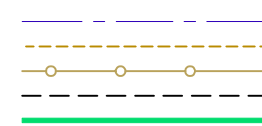
**CANAL OU CORTA RIO**



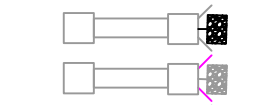
**LAGOA OU AÇUDE**



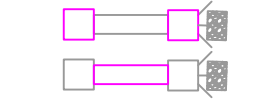
**BREJO**



**CERCA EXISTENTE**



**FAIXA DE DOMÍNIO**



**BORDO DA VIA EXISTENTE**



**VALA DE PROTEÇÃO DE CORTE**



**DRENO PROFUNDO**



**SARJETA STC 02**



**DISSIPADOR DE ENERGIA**



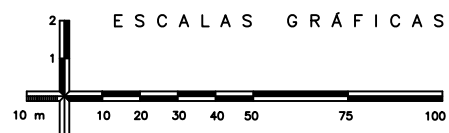
**BOCA TIPO ALA**



**CAIXAS COLETORAS DE SARJETA OU TALVÉGUE**



**BUEIRO**



**MB & R ENGENHARIA E TOPOGRAFIA LTDA.**  
 CNPJ: 30.586.318/0001-67  
 CREA: 77049  
 R. Inácia Cândida de Jesus, 324 – Sala: 01  
 Bairro: Jardim Teles Lima  
 (35) 99838 0358  
 CEP: 37948-000  
 Bom Jesus da Penha – MG

DESENHO Nº  
 PMM-2021-02-MG-SV-001

MES/ANO:  
 MAI/24

**APROVAÇÃO**

ELABORADO POR:

Mauro Vieira Bueno Junior  
 Engenheiro Civil – CREA: 144763/D-MG



**PREFEITURA MUNICIPAL DE MOEMA – MINAS GERAIS**  
 SECRETARIA DE OBRAS E SERVIÇOS

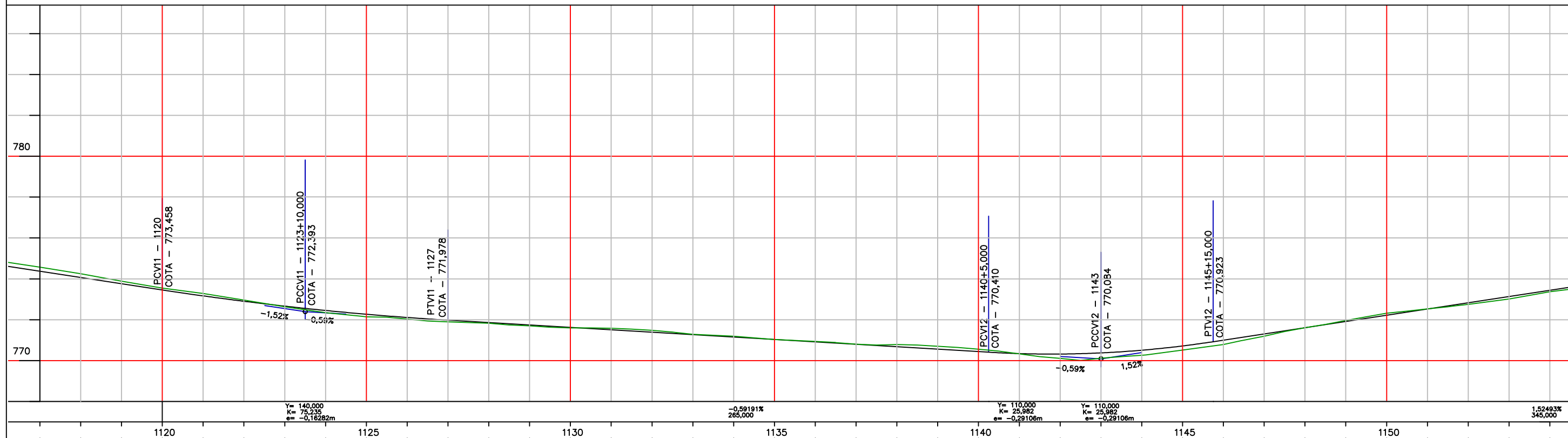
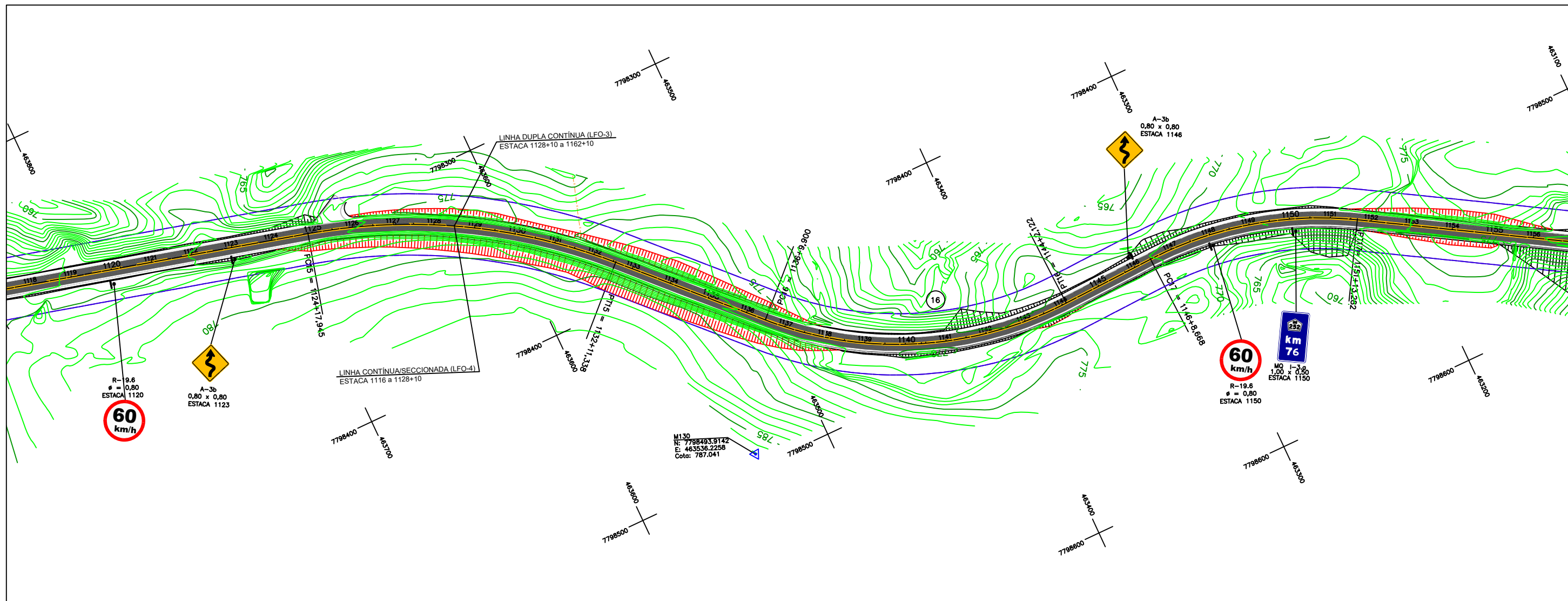
RODOVIA: MG-252

TRECHO: MG-164/MG-170 – MOEMA

CONVENÇÕES

FOLHA:  
 SV-01



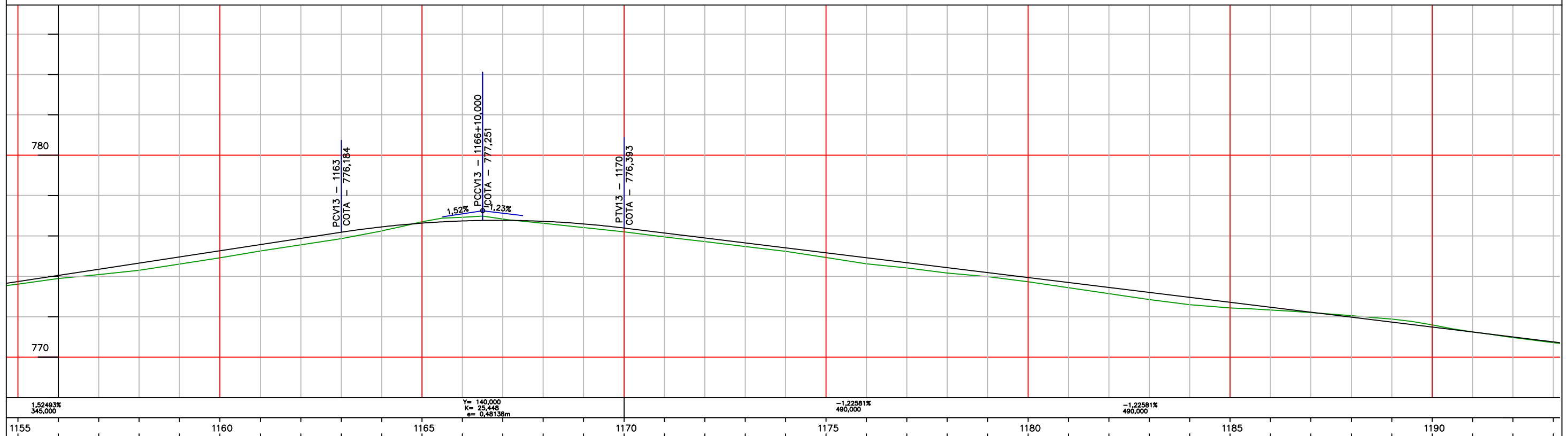
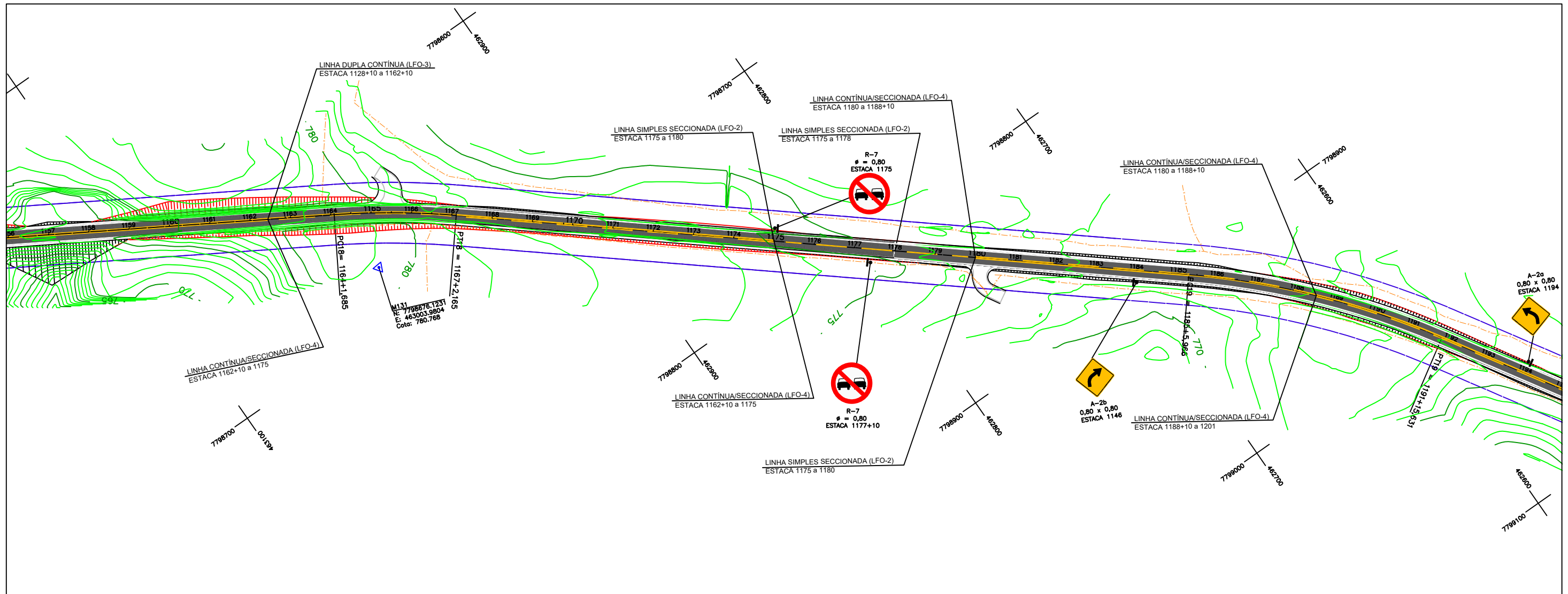


MB & R ENGENHARIA E TOPOGRAFIA LTDA.  
 CNPJ: 30.586.318/0001-67  
 CREA: 77049  
 R. Inácia Cândida de Jesus, 324 - Sala: 01  
 Bairro: Jardim Teles Lima  
 (35) 99838 0358  
 CEP: 37948-000  
 Bom Jesus da Penha - MG

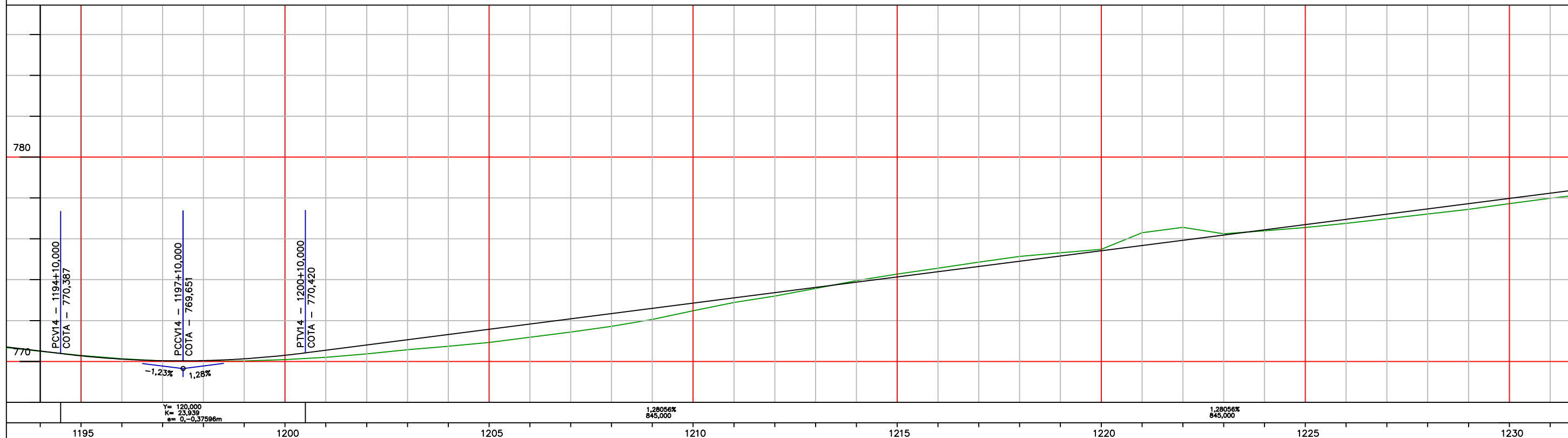
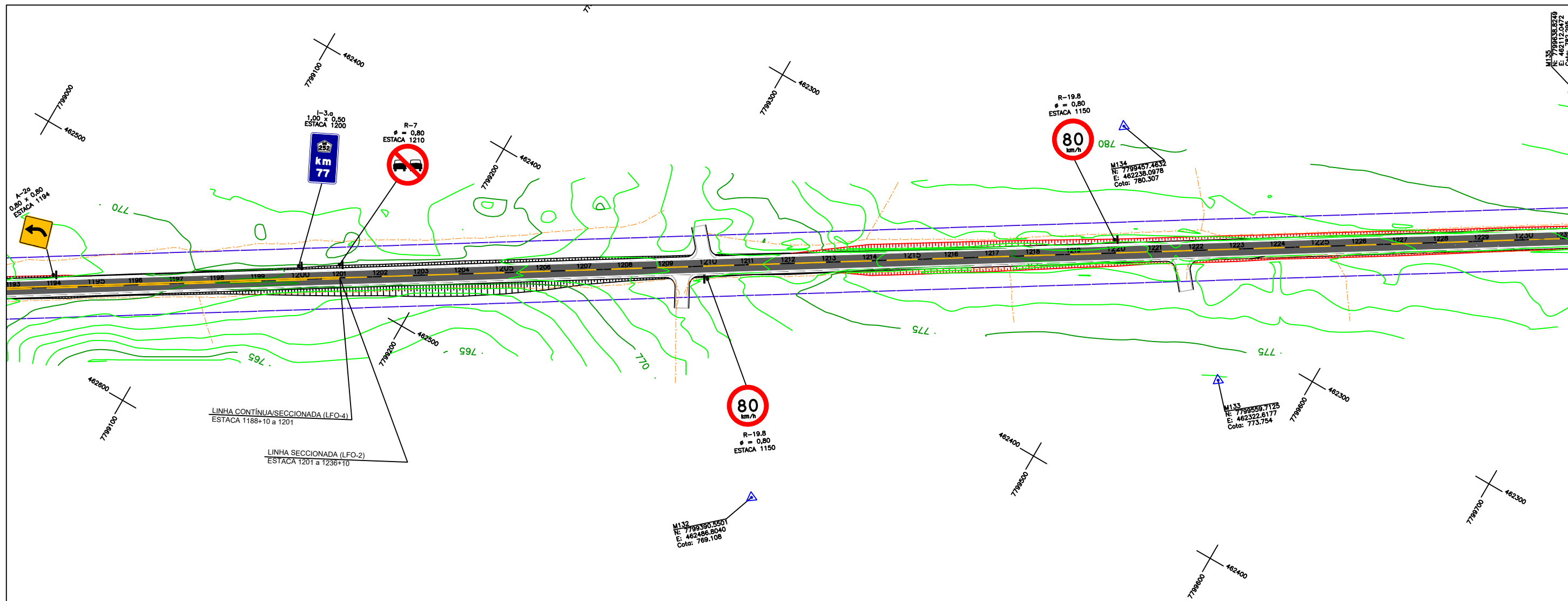
DESENHO Nº: PMM-2021-02-MG-LP-001  
 MES/ANO: MAI/24  
 ELABORADO POR: Mauro Vieira Bueno Junior  
 Engenheiro Civil - CREA: 144763/D-MG

APROVAÇÃO

PREFEITURA MUNICIPAL DE MOEMA - MINAS GERAIS  
 SECRETARIA DE OBRAS E SERVIÇOS  
 RODOVIA: MG-252  
 TRECHO: MG-164/MG-170 - MOEMA  
 PROJETO DE SEGURANÇA VIÁRIA  
 FOLHA: SV-03

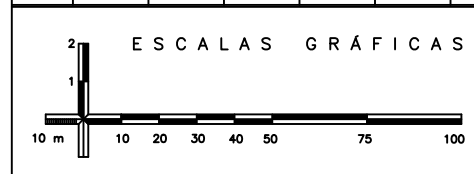
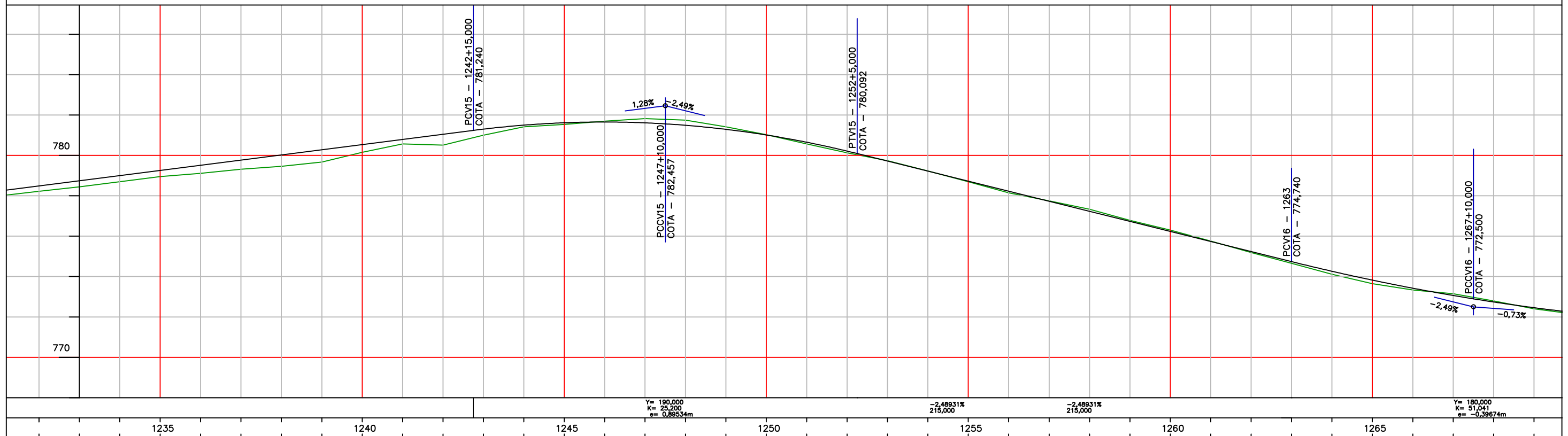
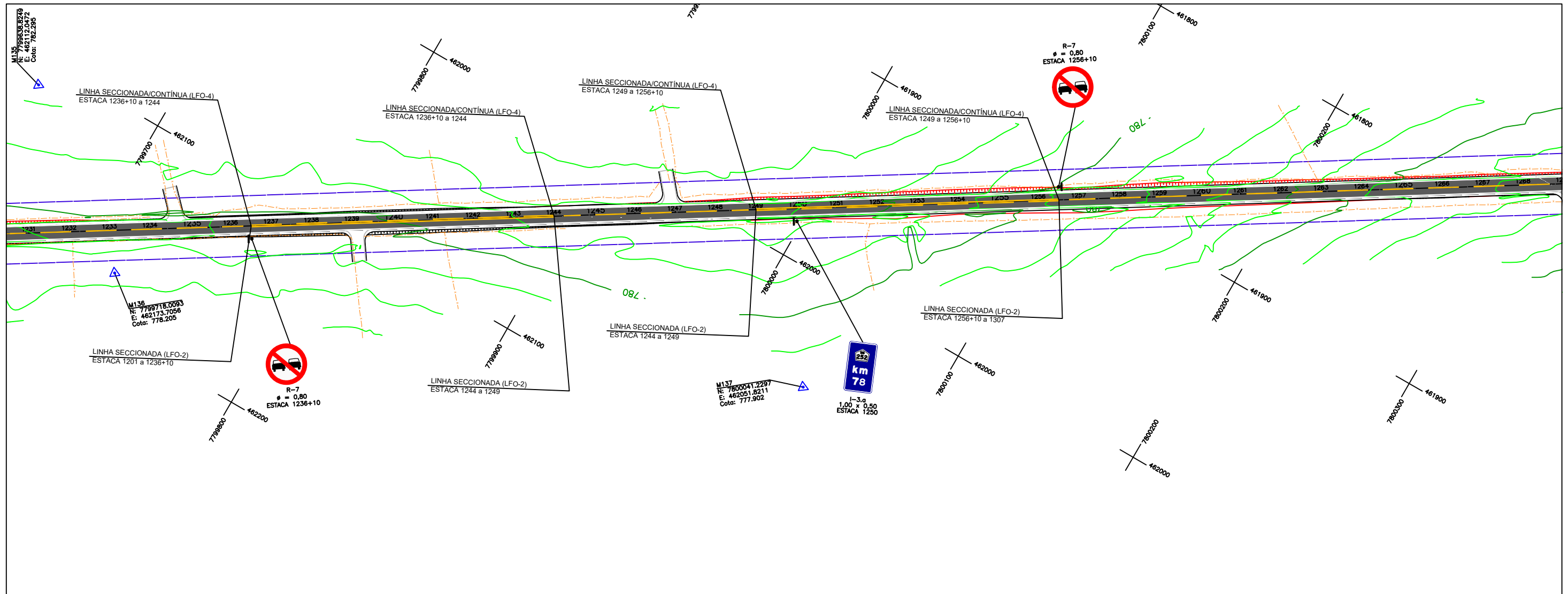


		MB & R ENGENHARIA E TOPOGRAFIA LTDA. CNPJ: 30.586.318/0001-67 CREA: 77049 R. Inácia Cândida de Jesus, 324 - Sala: 01 Bairro: Jardim Teles Lima (35) 99838 0358 CEP: 37948-000 Bom Jesus da Penha - MG	DESENHO Nº PMM-2021-02-MG-LP-001	MES/ANO: MAI/24	APROVAÇÃO 	PREFEITURA MUNICIPAL DE MOEMA - MINAS GERAIS SECRETARIA DE OBRAS E SERVIÇOS	
		ELABORADO POR: Mauro Vieira Bueno Junior Engenheiro Civil - CREA: 144763/D-MG	RODOVIA: MG-252 TRECHO: MG-164/MG-170 - MOEMA			PROJETO DE SEGURANÇA VIÁRIA	



<p>ESCALAS GRÁFICAS</p>	<p>Engenharia e Topografia</p>	<p>MB &amp; R ENGENHARIA E TOPOGRAFIA LTDA.          CNPJ: 30.586.318/0001-67          CREA: 77049          R. Inácia Cândida de Jesus, 324 - Sala: 01          Bairro: Jardim Teles Lima          (35) 99838-0358          CEP: 37948-000          Bom Jesus da Penha - MG</p>	<p>DESENHO Nº: PMM-2021-02-MG-LP-001          MES/ANO: MAI/24</p>	<p>APROVAÇÃO</p>	<p>PREFEITURA MUNICIPAL DE MOEMA - MINAS GERAIS          SECRETARIA DE OBRAS E SERVIÇOS</p>
		<p>ELABORADO POR:          Mauro Vieira Bueno Junior          Engenheiro Civil - CREA: 144763/D-MG</p>	<p>RODOVIA: MG-252          TRECHO: MG-164/MG-170 - MOEMA</p>	<p>PROJETO DE SEGURANÇA VIÁRIA</p>	

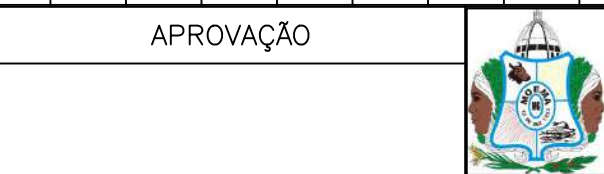




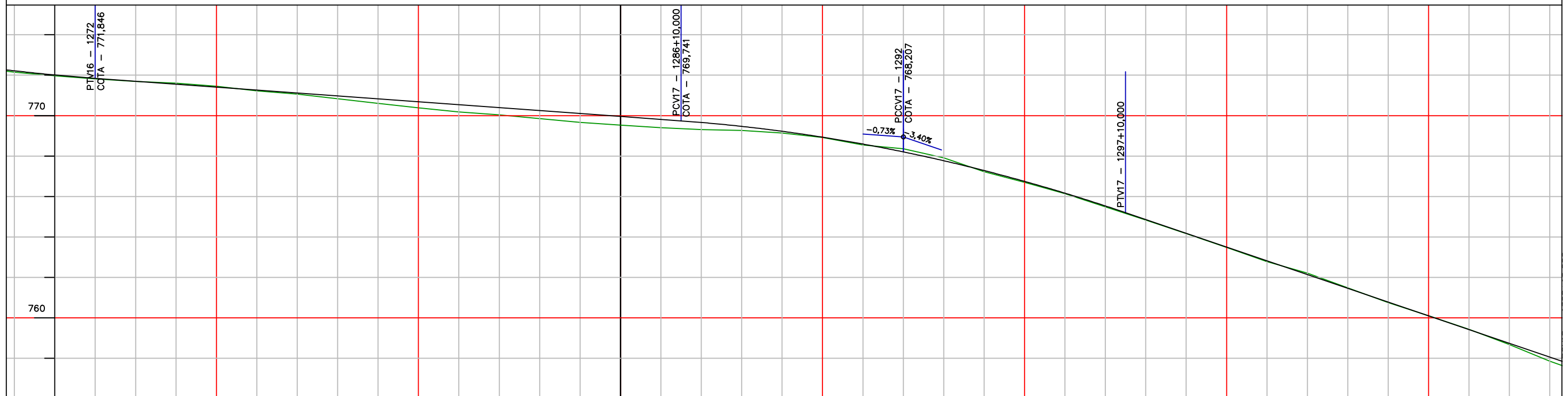
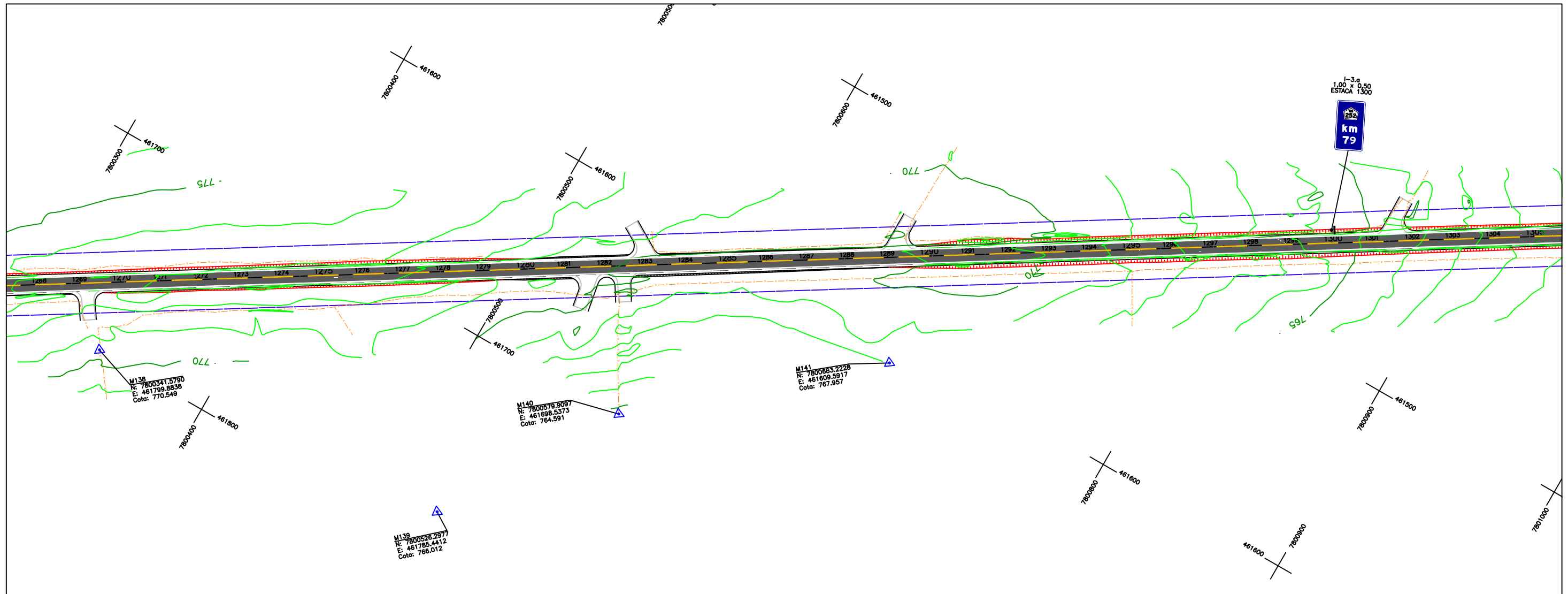
MB & R ENGENHARIA E TOPOGRAFIA LTDA.  
 CNPJ: 30.586.318/0001-67  
 CREA: 77049  
 R. Inácia Cândida de Jesus, 324 - Sala: 01  
 Bairro: Jardim Teles Lima  
 (35) 99838 0358  
 CEP: 37948-000  
 Bom Jesus da Penha - MG

DESENHO Nº: PMM-2021-02-MG-LP-001  
 MES/ANO: MAI/24  
 ELABORADO POR: Mauro Vieira Bueno Junior  
 Engenheiro Civil - CREA: 144763/D-MG

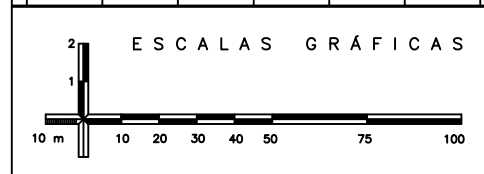
APROVAÇÃO



PREFEITURA MUNICIPAL DE MOEMA - MINAS GERAIS  
 SECRETARIA DE OBRAS E SERVIÇOS  
 RODOVIA: MG-252  
 TRECHO: MG-164/MG-170 - MOEMA  
 PROJETO DE SEGURANÇA VIÁRIA  
 FOLHA: SV-06



1270	1275	1280	1285	1290	1295	1300	1305
		-0,72601% 290,000		Y= 220,000 K= 41,112 e= 0,73579m	Y= 220,000 K= 41,112 e= 0,73579m		-3,40163% 220,000








MB & R ENGENHARIA E TOPOGRAFIA LTDA.  
CNPJ: 30.586.318/0001-67  
CREA: 77049  
R. Inácia Cândida de Jesus, 324 - Sala: 01  
Bairro: Jardim Teles Lima  
(35) 99838 0358  
CEP: 37948-000  
Bom Jesus da Penha - MG





DESENHO Nº: PMM-2021-02-MG-LP-001  
MES/ANO: MAI/24  
ELABORADO POR: Mauro Vieira Bueno Junior  
Engenheiro Civil - CREA: 144763/D-MG

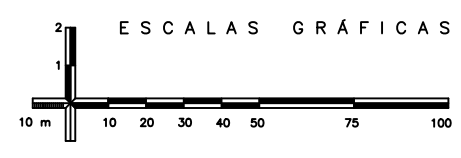
APROVAÇÃO

PREFEITURA MUNICIPAL DE MOEMA - MINAS GERAIS  
SECRETARIA DE OBRAS E SERVIÇOS  
RODOVIA: MG-252  
TRECHO: MG-164/MG-170 - MOEMA  
PROJETO DE SEGURANÇA VIÁRIA  
FOLHA: SV-07



LOCALIZAÇÃO	LADO	DIZERES	CÓDIGO E DIMENSÃO	DIMENSÃO (m)	QUANT.	CORES			
						FUNDO	LEGENDA	ORLA INT.	ORLA EXT.
ESTACA 1082	DIREITO		R-19.6	Ø = 0,80	03	BRANCO	PRETA	VERMELHO	PRETA
ESTACA 1102	ESQUERDO								
ESTACA 1150	DIREITO								
ESTACA 1210	DIREITO		R-19.8	Ø = 0,80	02	BRANCO	PRETA	VERMELHO	PRETA
ESTACA 1220	ESQUERDO								
ESTACA 1109+10	ESQUERDO		R-7	Ø = 0,80	09	BRANCO	PRETA	VERMELHO	PRETA
ESTACA 1116	DIREITO								
ESTACA 1120	DIREITO								
ESTACA 1175	ESQUERDO								
ESTACA 1177+10	DIREITO								
ESTACA 1201	ESQUERDO								
ESTACA 1236+10	DIREITO								
ESTACA 1256+10	ESQUERDO								
ESTACA 1307	DIREITO								
ESTACA 1091	ESQUERDO		A-3.b	0,80X0,80	02	AMARELO	PRETA	PRETO	AMARELO
ESTACA 1123	DIREITO								
ESTACA 1146	ESQUERDO								
ESTACA 1194	ESQUERDO		A-2.a	0,80X0,80	02	AMARELO	PRETA	PRETO	AMARELO
ESTACA 1330	ESQUERDO								

LOCALIZAÇÃO	LADO	DIZERES	CÓDIGO E DIMENSÃO	DIMENSÃO (m)	QUANT.	CORES			
						FUNDO	LEGENDA	ORLA INT.	ORLA EXT.
ESTACA 1184	DIREITO		A-2.b	0,80X0,80	02	AMARELO	PRETA	PRETO	AMARELO
ESTACA 1314	DIREITO								
KM 75 ESTACA 1100 MG-252	ESQUERDO		I-3.a	1,00X0,70	05	BRANCO	PRETO	BRANCO	BRANCO
KM 76 ESTACA 1150 MG-252	DIREITO								
KM 77 ESTACA 1200 MG-252	ESQUERDO		MQ	1,00X0,70	05	AZUL	BRANCO	BRANCO	AZUL
KM 78 ESTACA 1250 MG-252	DIREITO								
KM 79 ESTACA 1300 MG-252	ESQUERDO								



MB & R ENGENHARIA E TOPOGRAFIA LTDA.  
 CNPJ: 30.586.318/0001-67  
 CREA: 77049  
 R. Inácia Cândida de Jesus, 324 - Sala: 01  
 Bairro: Jardim Teles Lima  
 (35) 99838 0358  
 CEP: 37948-000  
 Bom Jesus da Penha - MG

DESENHO Nº: PMM-2021-02-MG-LP-001  
 MES/ANO: MAI/24  
 ELABORADO POR:  
 Mauro Vieira Bueno Junior  
 Engenheiro Civil - CREA: 144763/D-MG

APROVAÇÃO



PREFEITURA MUNICIPAL DE MOEMA - MINAS GERAIS  
 SECRETARIA DE OBRAS E SERVIÇOS  
 RODOVIA: MG-252 TRECHO: MG-164/MG-170 - MOEMA  
 PROJETO DE SEGURANÇA VIÁRIA FOLHA: SV-09

DETALHES DE AFASTAMENTOS LATERAIS E ALTURA DE INSTALAÇÃO DAS PLACAS

PLACA DE REGULAMENTAÇÃO E ADVERTÊNCIA SIMPLES

SEM ESCALA  
MEDIDA EM METRO (m)

SINAIS INDICATIVOS COM SUPORTES DE ALTURA DIFERENCIADA  
PLACAS: I-6.7, I-7.1 e I-7.5

SINAIS INDICATIVOS

SINAIS INDICATIVOS COM SUPORTES DE ALTURA NORMAIS PARA AS DEMAIS PLACAS INDICATIVAS DO PROJETO

SINAIS INDICATIVOS

MARCADOR DE PERIGO

DETALHE DE POSICIONAMENTO DAS PLACAS LATERALMENTE À PISTA

SEM ESCALA  
MEDIDA EM GRAUS (°)

IMPLANTAÇÃO EM VIA URBANA E CANTEIRO CENTRAL

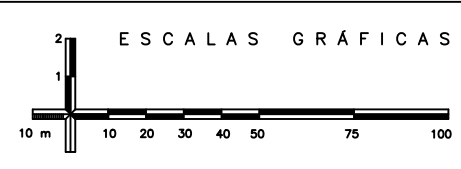
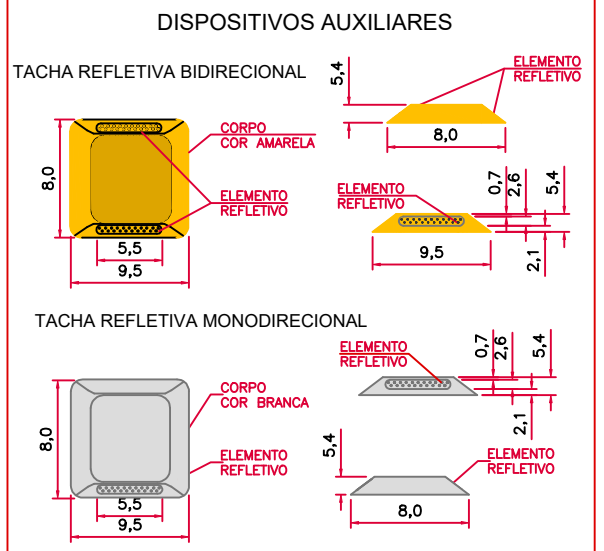
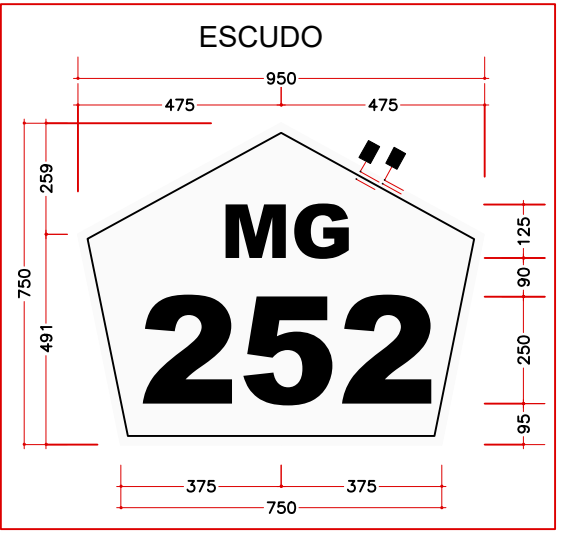
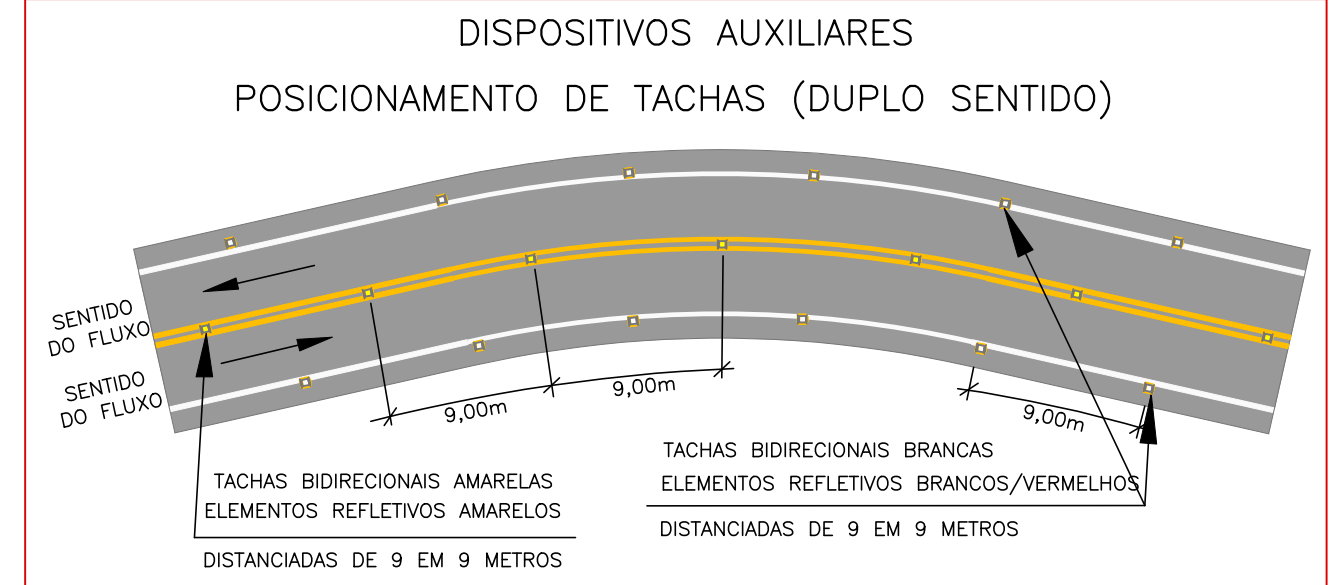
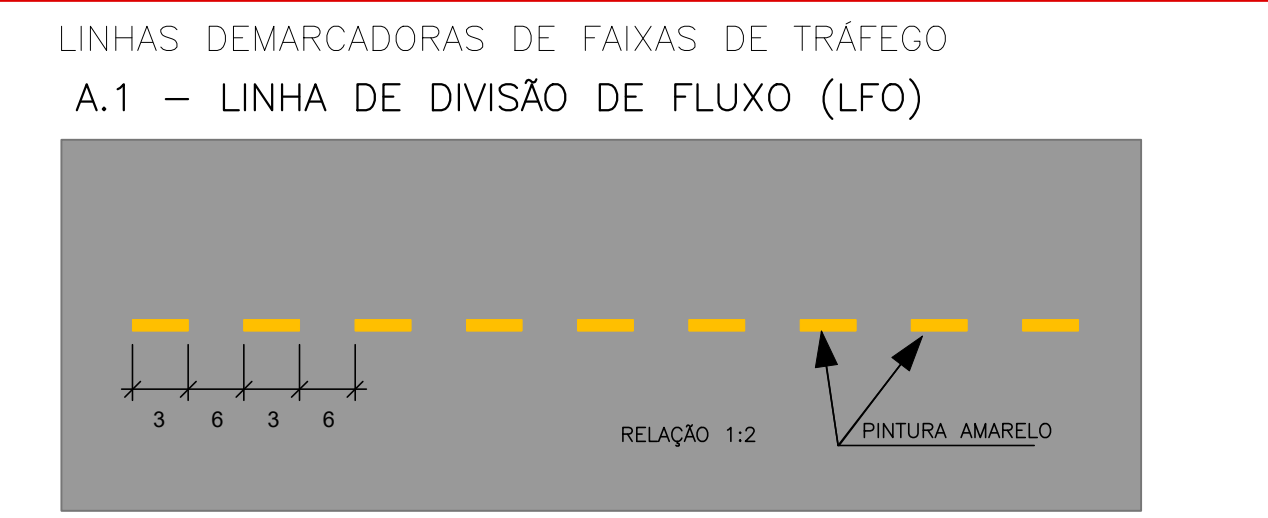
### NOTA TÉCNICA

**1. SINALIZAÇÃO HORIZONTAL**

a - Para demarcação de linhas longitudinais deve-se utilizar tinta retrorrefletiva em resina acrílica emulsionada em água, com espessura úmida de 0,5mm conforme RT-01.05f DEER/MG e para linhas transversais, zebração, linhas com  $l > 0,30$  m, setas e dizeres pode-se utilizar elastoplástico retrorrefletorizado, com espessura de 1,5 mm, conforme a RT-01.08d DEER/MG.

**2. SINALIZAÇÃO VERTICAL**

b - Para substrato das placas em chapa de aço carbono, utilizar RT-01.32b DEER/MG. As placas de regulamentação, advertência e de indicação devem ter fundo, dizeres, símbolos e tarjas confeccionados com películas tipo 4, de acordo com a RT-01.35b do DEER/MG. Para fornecimento de suportes, transversinas e longarinas de madeira deve-se seguir a RT-01.40c DEER/MG.



MB & R ENGENHARIA E TOPOGRAFIA LTDA.  
CNPJ: 30.586.318/0001-67  
CREA: 77049  
R. Inácia Cândida de Jesus, 324 - Sala: 01  
Bairro: Jardim Teles Lima  
(35) 99838 0358  
CEP: 37948-000  
Bom Jesus da Penha - MG

DESENHO Nº: PMM-2021-02-MG-LP-001  
MES/ANO: MAI/24  
ELABORADO POR: Mauro Vieira Bueno Junior  
Engenheiro Civil - CREA: 144763/D-MG

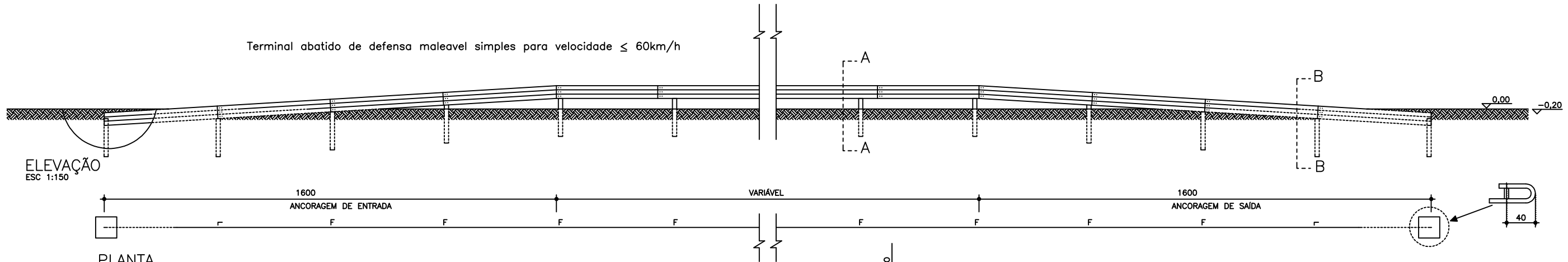
APROVAÇÃO

PREFEITURA MUNICIPAL DE MOEMA – MINAS GERAIS  
SECRETARIA DE OBRAS E SERVIÇOS

RODOVIA: MG-252 TRECHO: MG-164/MG-170 – MOEMA

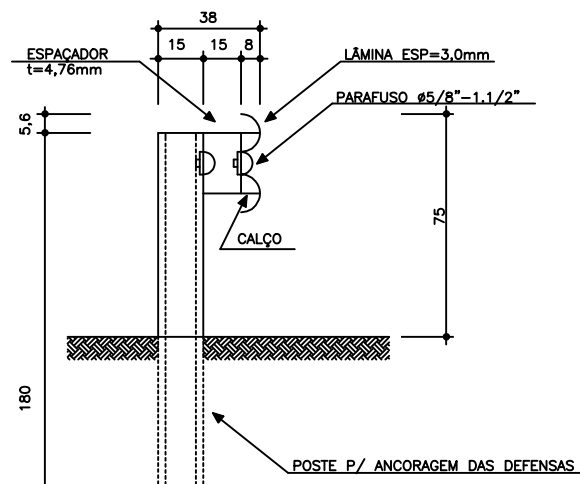
PROJETO DE SEGURANÇA VIÁRIA FOLHA: SV-10

Terminal abatido de defesa maleável simples para velocidade  $\leq 60\text{km/h}$

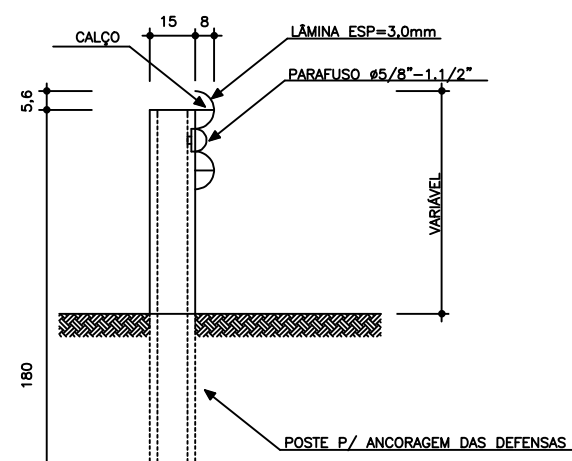


ELEVAÇÃO  
ESC 1:150

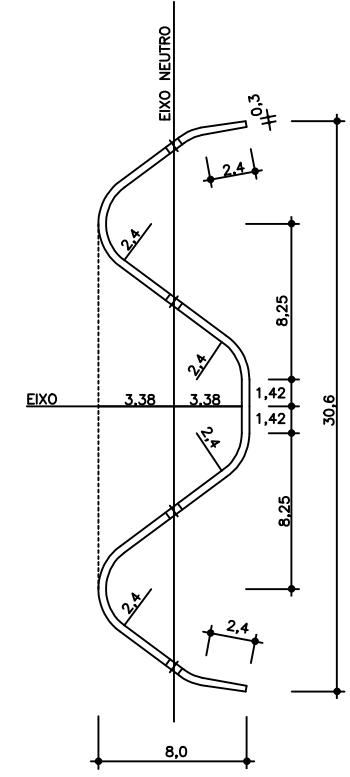
PLANTA  
ESC 1:150



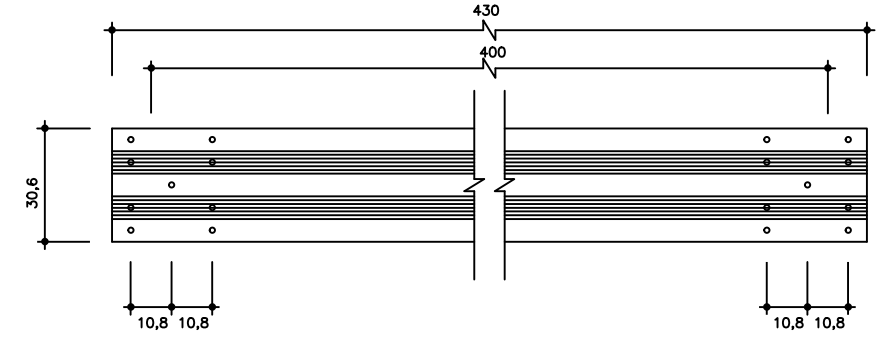
CORTE A-A  
ESC 1:25



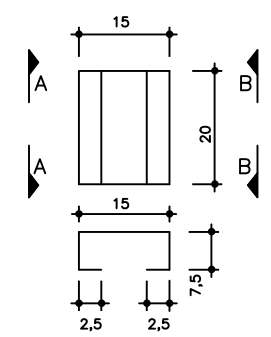
CORTE B-B  
ESC 1:25



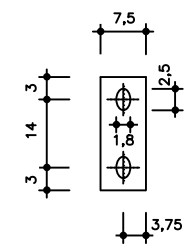
DEFENSA-CORTE TRANSVERSAL  
ESC 1:37,5



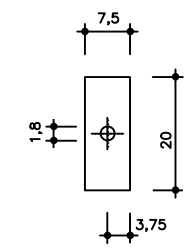
DEFENSA  
ESC 1:20



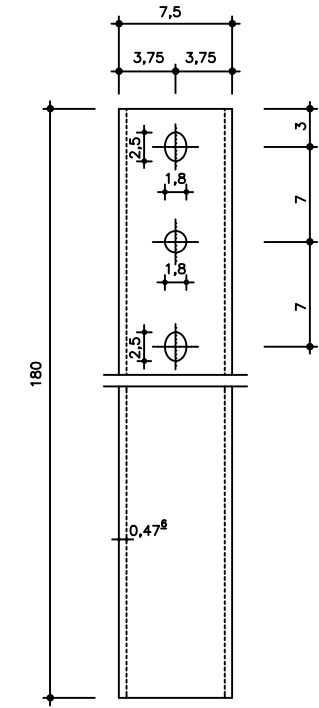
ESPAÇADOR P/ DEFENSA  
ESC 1:10



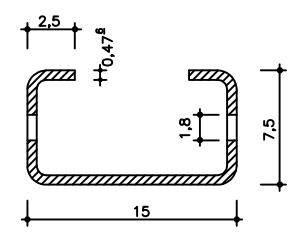
VISTA A-A  
ESC 1:10



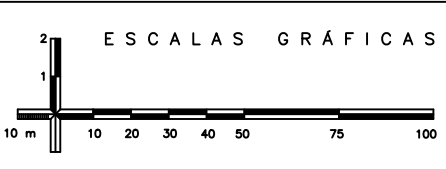
VISTA B-B  
ESC 1:10



POSTE C-150 P/ DEFENSAS  
ESC 1:5



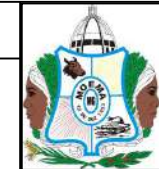
NOTA 1: O Sistema de drenagem deve ser colocado sempre atrás do dispositivo de contenção, conforme norma ABNT 15486/2016.  
NOTA 2: Caso exista um espaço entre a borda do pavimento e o dispositivo de contenção, este terreno deve ter a superfície uniforme compactada com declividade frontal de no máximo 1:10.



MB & R ENGENHARIA E TOPOGRAFIA LTDA.  
CNPJ: 30.586.318/0001-67  
CREA: 77049  
R. Inácia Cândida de Jesus, 324 - Sala: 01  
Bairro: Jardim Teles Lima  
(35) 99838 0358  
CEP: 37948-000  
Bom Jesus da Penha - MG

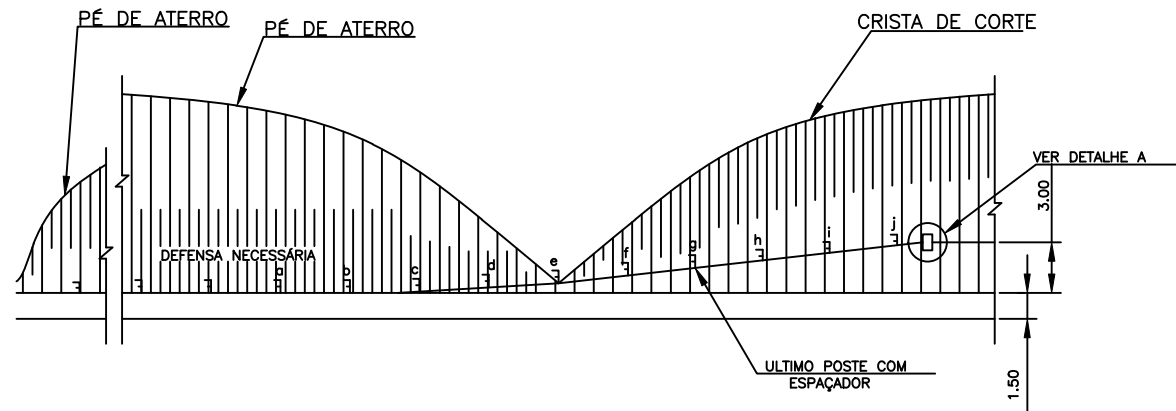
DESENHO Nº: PMM-2021-02-MG-LP-001  
MES/ANO: MAI/24  
ELABORADO POR: Mauro Vieira Bueno Junior  
Engenheiro Civil - CREA: 144763/D-MG

APROVAÇÃO

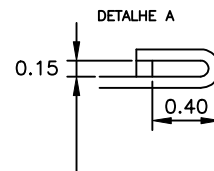
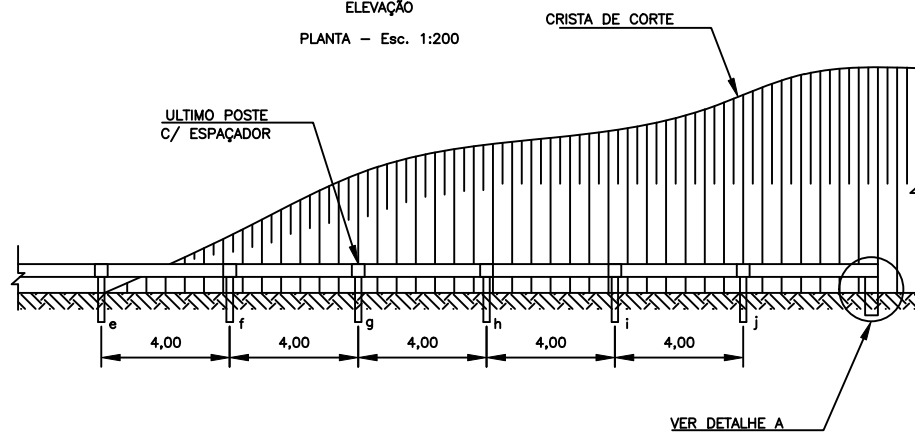


PREFEITURA MUNICIPAL DE MOEMA - MINAS GERAIS  
SECRETARIA DE OBRAS E SERVIÇOS  
RODOVIA: MG-252  
TRECHO: MG-164/MG-170 - MOEMA  
PROJETO DE SEGURANÇA VIÁRIA  
FOLHA: SV-11

DEFENSA SINGELA EM ATERRO COM INÍCIO ANCORADO EM CORTE  
PLANTA - Esc. 1:400



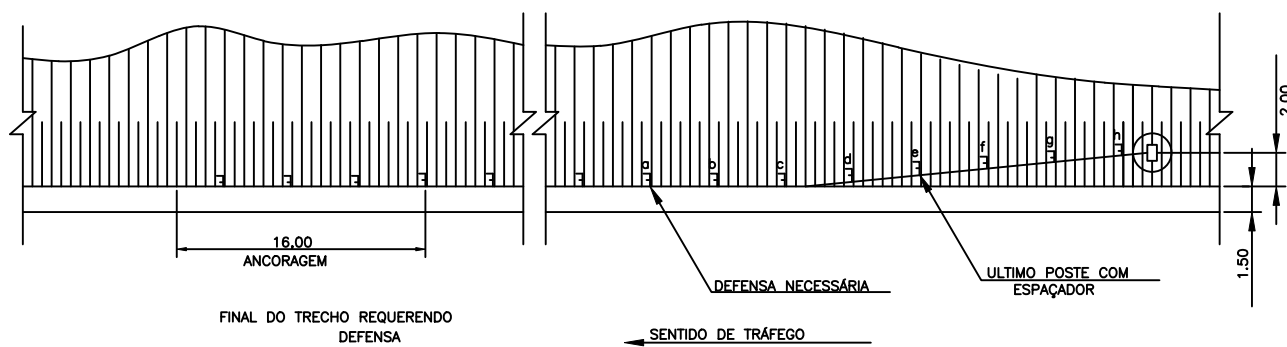
ELEVAÇÃO  
PLANTA - Esc. 1:200



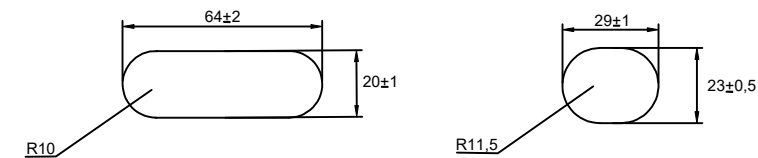
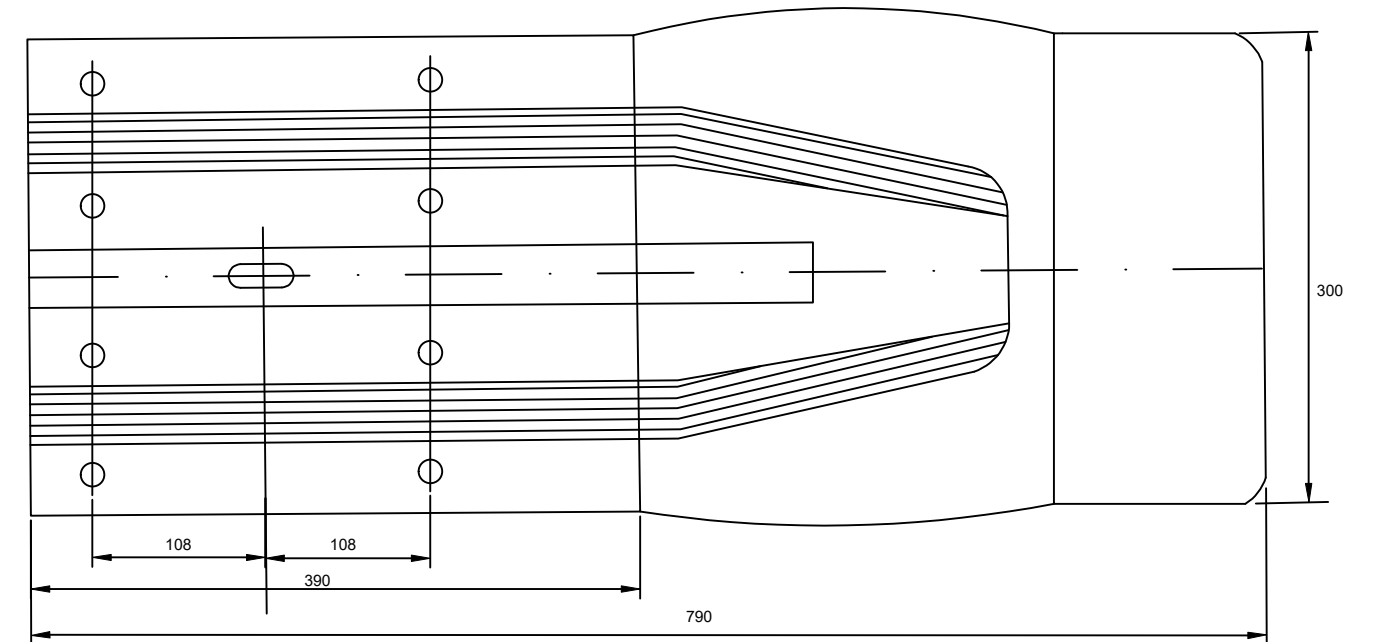
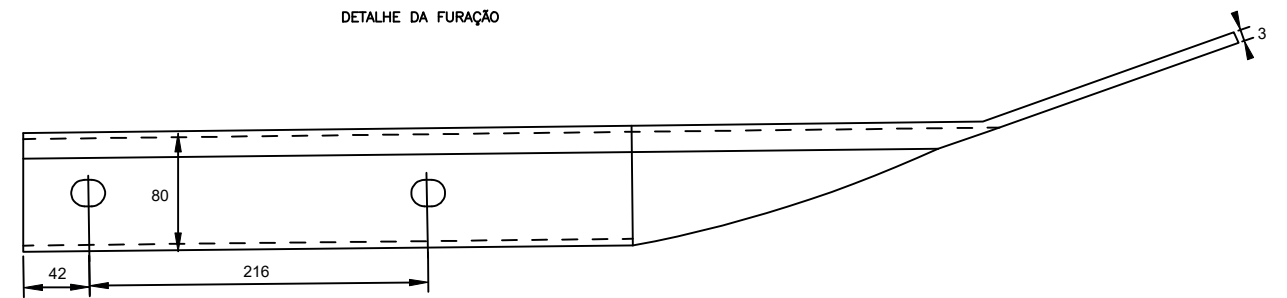
TABELA

DIST. DO INÍCIO DO "TAPER"	POS.	G2
4,00	a	0,03
8,00	b	0,09
12,00	c	0,21
16,00	d	0,30
20,00	e	0,60
24,00	f	0,90
28,00	g	1,20
32,00	h	1,50
36,00	i	2,01
40,00	j	2,40
44,00	k	3,00

DEFENSA COM INÍCIO EM ATERRO  
PLANTA - Esc. 1:400



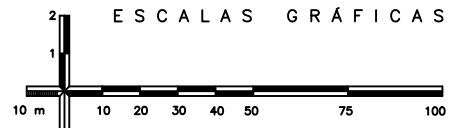
TERMINAL AÉREO



NOTA 1: O Sistema de drenagem deve ser colocado sempre atrás do dispositivo de contenção, conforme norma ABNT 15486/2016.

NOTA 2: Caso exista um espaço entre a borda do pavimento e o dispositivo de contenção, este terreno deve ter a superfície uniforme compactada com declividade frontal de no máximo 1:10.

ESCALAS GRÁFICAS



MB & R ENGENHARIA E TOPOGRAFIA LTDA.  
CNPJ: 30.586.318/0001-67  
CREA: 77049  
R. Inácia Cândida de Jesus, 324 - Sala: 01  
Bairro: Jardim Teles Lima  
(35) 99838 0358  
CEP: 37948-000  
Bom Jesus da Penha - MG

DESENHO Nº  
PMM-2021-02-MG-LP-001

MES/ANO:  
MAI/24

ELABORADO POR:

Mauro Vieira Bueno Junior  
Engenheiro Civil - CREA: 144763/D-MG

APROVAÇÃO



PREFEITURA MUNICIPAL DE MOEMA - MINAS GERAIS  
SECRETARIA DE OBRAS E SERVIÇOS

RODOVIA: MG-252

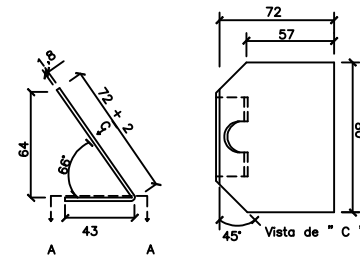
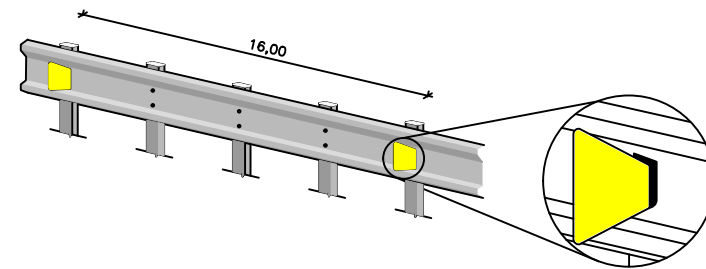
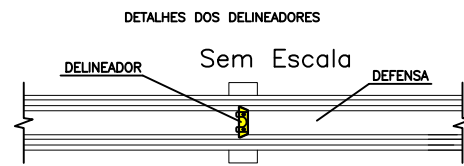
TRECHO: MG-164/MG-170 - MOEMA

PROJETO DE SEGURANÇA VIÁRIA

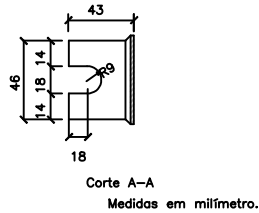
FOLHA:  
SV-12

DELINEADOR PARA DEFENSA SIMPLES SINGELA

TRECHO EM TANGENTE



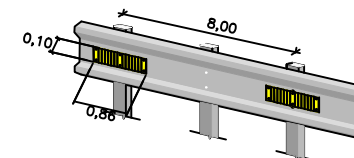
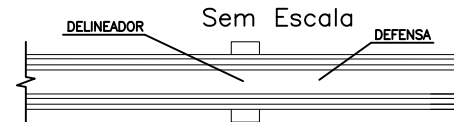
Para trecho em tangente, o refletivo de defesa metálica constitui-se basicamente de um suporte metálico, que deve atender as especificações e dimensões da ABNT NBR 6971 – Segurança de Tráfego – Defensas metálicas – Implantação – delineador tipo com elemento refletivo (película). O refletivo será tipo III, de acordo com a ABNT NBR 14644 – Sinalização vertical viária – Películas – Requisitos. Serão implantados um a cada 16m.



DELINEADOR PARA DEFENSA SIMPLES SINGELA

TRECHO EM CURVA

DELINEADOR PARA DEFENSA SIMPLES SINGELA



Para trecho em curva, o refletivo de defesa metálica constitui-se basicamente de uma chapa metálica corrugada com espessura média de 1mm com as dimensões aproximadas de 10cm de largura por 86cm de comprimento com elemento refletivo (película). O refletivo será tipo X, de acordo com a ABNT NBR 14644 – Sinalização vertical viária – Películas – Requisitos. Serão implantados um a cada 8m.



MB & R ENGENHARIA E TOPOGRAFIA LTDA.  
 CNPJ: 30.586.318/0001-67  
 CREA: 77049  
 R. Inácia Cândida de Jesus, 324 – Sala: 01  
 Bairro: Jardim Teles Lima  
 (35) 99838 0358  
 CEP: 37948-000  
 Bom Jesus da Penha – MG

DESENHO Nº  
 PMM-2021-02-MG-LP-001

MES/ANO:  
 MAI/24

APROVAÇÃO

ELABORADO POR:  
 Mauro Vieira Bueno Junior  
 Engenheiro Civil – CREA: 144763/D-MG



PREFEITURA MUNICIPAL DE MOEMA – MINAS GERAIS  
 SECRETARIA DE OBRAS E SERVIÇOS

RODOVIA: MG-252

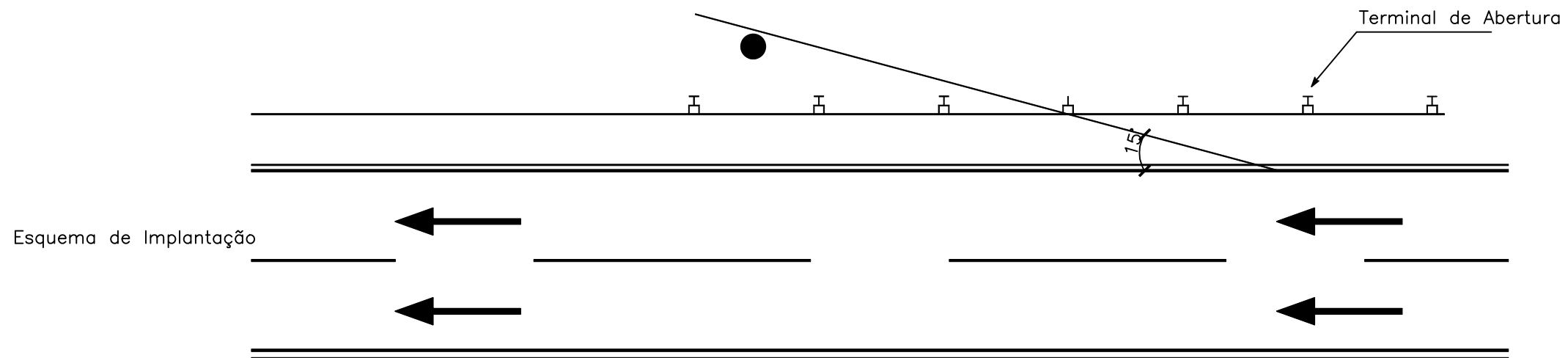
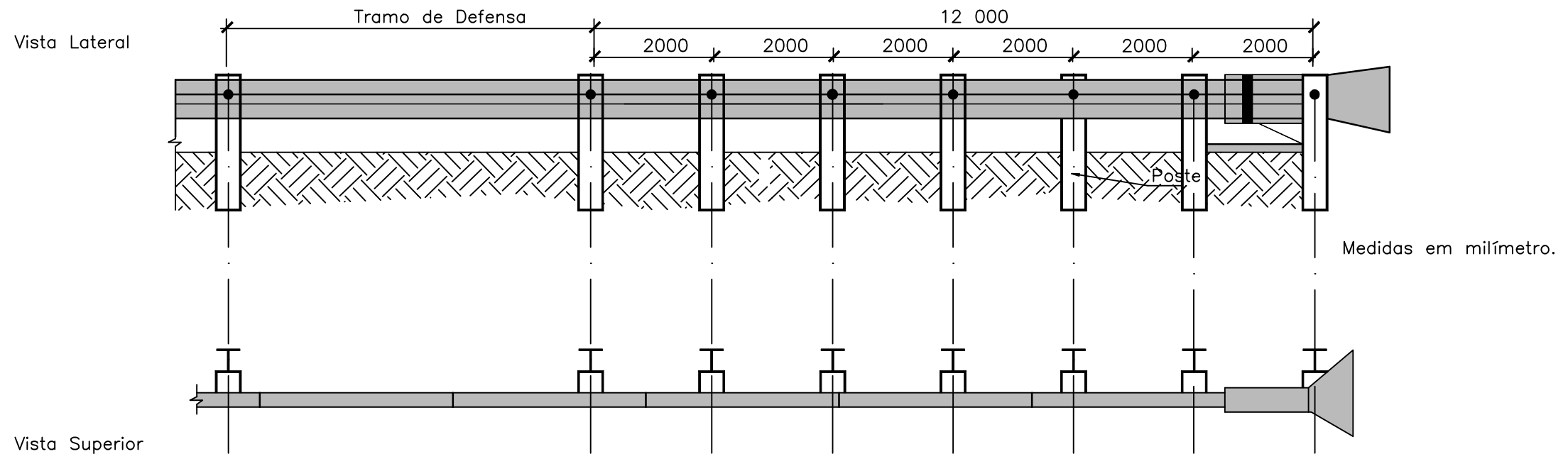
TRECHO: MG-164/MG-170 – MOEMA

PROJETO DE SEGURANÇA VIÁRIA

FOLHA:  
 SV-13



MODELO DE TERMINAL ABSORVEDOR DE ENERGIA DE ABERTURA

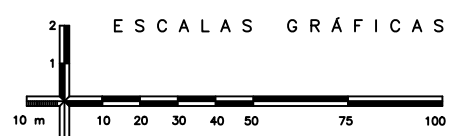


Medidas em milímetro.

Observação: Dimensões em milímetros

NOTA 1: O Sistema de drenagem deve ser colocado sempre atrás do dispositivo de contenção, conforme norma ABNT 15486/2016.

NOTA 2: Caso exista um espaço entre a borda do pavimento e o dispositivo de contenção, este terreno deve ter a superfície uniforme compactada com declividade frontal de no máximo 1:10.



MB & R ENGENHARIA E TOPOGRAFIA LTDA.  
 CNPJ: 30.586.318/0001-67  
 CREA: 77049  
 R. Inácia Cândida de Jesus, 324 - Sala: 01  
 Bairro: Jardim Teles Lima  
 (35) 99838 0358  
 CEP: 37948-000  
 Bom Jesus da Penha - MG

DESENHO Nº  
 PMM-2021-02-MG-LP-001

MES/ANO:  
 MAI/24

ELABORADO POR:  
 Mauro Vieira Bueno Junior  
 Engenheiro Civil - CREA: 144763/D-MG

APROVAÇÃO



PREFEITURA MUNICIPAL DE MOEMA - MINAS GERAIS  
 SECRETARIA DE OBRAS E SERVIÇOS

RODOVIA: MG-252

TRECHO: MG-164/MG-170 - MOEMA

PROJETO DE SEGURANÇA VIÁRIA

FOLHA:  
 SV-14